



OWNER'S MANUAL

READ THIS MANAUL CAREFULLY
It contains important safety information

CF800 (ZFORCE 800 EX)

4 X 4

This ATV should not be ridden
by anyone under 16 years of age.

ZFORCE
800 EX

PREFAZIONE

Questo manuale contiene informazioni importanti per la vostra sicurezza: leggerlo attentamente!



Il simbolo di avviso di sicurezza sul veicolo, o in questo manuale, significa ATTENZIONE, prestare cautela! Riguarda la vostra sicurezza!

ATTENZIONE

L'avviso di allarme di sicurezza indica un pericolo potenziale che potrebbe provocare gravi lesioni o morte.

AVVERTENZE

Una avvertenza indica una situazione che potrebbe causare danni al veicolo.

NOTE

Una nota fornisce le informazioni utili per chiarire e semplificare le operazioni.

AVVERTENZE

L'uso improprio di questo veicolo potrebbe causare lesioni gravi o morte.

MAI:

- utilizzare senza un adeguato periodo di pratica
- tenere una velocità eccessiva rispetto alle vostre capacità o alle condizioni del terreno
- sovraccaricare il veicolo durante la guida
- guidare con più di un passeggero
- guidare su strade aperte al traffico o comunque su superfici asfaltate - potrebbe richiedere particolare attenzione

SEMPRE:

- guidare cautamente sulle colline, fuoristrada e sulle curve strette per evitare il ribaltamento.
- indossare occhiali, casco e indumenti protettivi.



**UTILIZZARE SEMPRE UN CASCO IDONEO E APPROVATO
NON FARE USO DI DROGE O ALCHOL QUANDO SI E' ALLA GUIDA.**

⚠AVVERTENZE

Leggere, comprendere e seguire tutte le istruzioni e le precauzioni di sicurezza presenti in questo manuale e su tutte le etichette sul veicolo. La mancata osservanza delle precauzioni di sicurezza potrebbe provocare lesioni gravi o morte.

⚠AVVERTENZE

Il gas di scarico del motore di questo prodotto contiene CO, può causare mal di testa, vertigini, nausea o perdita di coscienza e anche la morte.

Introduzione

Grazie per aver acquistato un veicolo CFMOTO.

Questo manuale di istruzioni ha la funzione di far conoscere al proprietario / guidatore i vari comandi del veicolo e le istruzioni di sicurezza. Contiene importanti informazioni sulla sicurezza, sulle modalità di guida, nonché sulle procedure di manutenzione e di ispezione fondamentali. Se avete domande sul funzionamento o la manutenzione del veicolo, consultare un rivenditore CFMOTO.

ATTENZIONE:

Rispettare le seguenti istruzioni per proteggere la vostra marmitta catalitica.

- Utilizzare solo benzina senza piombo. Anche se la benzina ne contiene poco il piombo potrebbe danneggiare il metallo nobile contenuto nel catalizzatore e disattivarlo.

- Non aggiungere mai l'olio e l'olio motore anti-ruggine nella marmitta, in quanto potrebbe disattivare il convertitore catalitico.

EVAP (applicabile solo in alcune aree in cui è richiesto l'EVAP da leggi o regolamenti, come in California in America)

Non modificare EVAP (Evaporative Emission Control System), altrimenti potrebbe essere in contrasto con le norme di emissione. Assicurarsi che tutti i tubi non siano ostruiti o incastrati, altrimenti potrebbero danneggiare la pompa del carburante o distorcere il serbatoio.

Per via di costanti miglioramenti nella progettazione e nella qualità dei componenti di produzione, potrebbero verificarsi delle discrepanze minori tra il veicolo reale e le informazioni presentate in questa pubblicazione. Le rappresentazioni e / o le procedure descritte in questa pubblicazione sono destinate esclusivamente all'uso di riferimento.

Contenuti

PREFAZIONE	1
Sicurezza del pilota	1
Introduzione	4
INFORMAZIONI DI SICUREZZA	
PRECAUZIONI GENERALI	13
Evitare l'avvelenamento da monossido di carbonio	13
Evitare incendi altri pericoli	13
Evitare l'ustione da parti calde	14
Accessori e modifiche	14
FUNZIONAMENTO SICURO - RESPONSABILITÀ	14
Proprietario - essere responsabile	14
Operatore - essere qualificato e responsabile	15
Guidare in sicurezza.....	16
Sistema di sicurezza degli occupanti.....	17
Condizione del terreno	17
ISPEZIONE PRE-GUIDA	19
Lista di controllo di ispezione Pre-Guida	19

PREPARE TO RIDE	23
Pre-partenza.....	23
Equipaggiamento	23
EVITARE INCIDENTI	24
Evitare capottamenti/ribaltamenti.....	24
Evitare collisioni.....	26
GUIDA DEL VEICOLO	26
Esercizi pratici.....	26
Guida fuori strada.....	28
Tecniche di guida generali.....	29
TRAINARE CARICHI E EFFETTUARE LAVORI	35
Lavorare con il veicolo.....	35
Trasportare carichi.....	35
Scaricare carichi.....	37
Trainare un rimorchio.....	37
INFORMAZIONI DI SICUREZZA	38
Informazioni di sicurezza.....	38
 <i>INFORMAZIONI SUL VEICOLO</i>	
CONTROLLI PRIMARI	43
Volante.....	43

Acceleratore.....	43
Freno.....	44
Leva del cambio.....	44
CONTROLLI SECONDARI.....	46
Tasto di accensione.....	46
Clacson.....	47
Fari.....	48
Interruttore 2WD/4WD	49
Interruttore di override/reset.....	50
Cofano.....	50
Interruttore verricello.....	51
Quattro frecce.....	51
Presa da 12V.....	52
Orologio.....	52
Impostazioni.....	52
METRO MULTIFUNZIONE.....	53
Descrizione generale.....	53
EQUIPAGGIAMENTO.....	57
Pedana.....	59
Vano Portaoggetti.....	56

Kit strumenti	59
Compartimento guanti	59
Manubri	60
Sedile pilota	60
Sedile passeggero	60
Cinture di sicurezza	61
Verricello	61
Tappo benzina	61
Gancio d'ancoraggio	61
Attacco di supporto	61
Baule	61
SOSPENSIONE	61
Linee guida regolazione delle sospensioni	61
BENZINA	62
Benzina consigliata	62
Procedura immissione benzina	63
DURATA DEI FRENI	64
Guida durante il periodo di rodaggio	64
ISPEZIONE PRE-GUIDA	65
PROCEDURE BASE	66

Accensione del motore	67
Cambio	67
PROCEDURE SPECIFICHE	68
Pulizia del CVT Inlet	68
Cosa fare se CVT raccoglie dell'acqua	68
Veicolo immerso - cosa fare	68
Trasporto del veicolo	70
PROGRAMA DI MANUTENZIONE	70
Definizione dell'uso severo	71
Tabella di Manutenzione	72
Tabella di Manutenzione periodica	76
Lubrificazione	76
Tabella di Lubrificazione	77
PROCEDURE DI MANUTENZIONE	77
Filtro dell'aria	78
Parascintille Olio motore	79
Olio centralina posteriore	82
Olio centralina anteriore	83
Sistema di raffreddamento	84
Candele	87

Batteria.....	89
Fusibili.....	90
Luci.....	92
Cuffie albero di trasmissione.....	93
Cuscinetto ruota.....	93
Ruote e Pneumatici.....	93
Sospensioni.....	94
Freni.....	94
Corpo farfallato.....	96
Regolazione valvola di controllo.....	96
<i>IDENTIFICAZIONI DEL VEICOLO</i>	
IDENTIFICAZIONI DEL VEICOLO.....	97
Numero di identificazione del motore.....	97
Numero del telaio.....	98
<i>SPECIFICATIONS</i>	
SPECIFICHE.....	99

ANALISI GUASTI

LINEE GUIDA SULL'ANALISI GUASTI

105

SOLUZIONI PER PROBLEMI AL SISTEMA EFI

109

Precauzioni Generali

Evitare l'avvelenamento del monossido di carbonio

Tutti gli scarichi del motore contengono monossido di carbonio, un gas mortale.

La sua inalazione può causare mal di testa, vertigini, sonnolenza, nausea, confusione e morte.

Il monossido di carbonio è un gas incolore, inodore, insapore che può essere presente pur non vedendosi nello scarico del motore.

Quantità mortali di monossido di carbonio si possono raggiungere velocemente e si possono superare rapidamente, rendendo difficile la fuga. Inoltre, quantità mortali di monossido di carbonio possono rimanere per ore o giorni all'interno di aree chiuse o poco ventilate.

- Non utilizzare mai il veicolo in zone poco ventilate o parzialmente chiuse.
- Non usare mai il veicolo all'aperto, in zone dove i gas di scarico potrebbero entrare negli edifici attraverso aperture come finestre e porte.

Evitare gli incendi di benzina e altri pericoli

La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva. I vapori di benzina possono diffondersi e accendersi da una scintilla o da una fiamma lontana molti metri dal motore.

Per ridurre il rischio di incendi o esplosioni, seguire le istruzioni:

- Utilizzare un contenitore autorizzato per la benzina.
- Non riempire mai il contenitore della benzina nel baule di carico o sul veicolo
- Una scarica elettrostatica può incendiare il carburante.
- Rispettare rigorosamente la procedura di rifornimento.
- Non avviare né azionare il motore se il serbatoio del carburante non è chiuso correttamente.

La benzina è velenosa e può causare lesioni o morte.

- Mai bere la benzina. Se ingoiate la benzina o
- inalate il vapore di benzina, consultate immediatamente un medico.
- Se vi rovesciate la benzina addosso, pulitevi con il sapone e cambiate i vestiti.

Evitare scottature con parti calde

Il sistema di scarico e il motore diventano molto caldi durante la guida .

Evitare il contatto durante e subito dopo l'utilizzo del veicolo.

Accessori e Modifiche

Ci preoccupiamo per la sicurezza dei nostri clienti e per le altre persone.

Perciò, è fortemente consigliato non installare su un veicolo CFMOTO qualsiasi attrezzatura che possa aumentare la velocità o la potenza del veicolo o effettuare altre modifiche al veicolo modificare i limiti di velocità indicati. Le modifiche al veicolo potrebbero avere un impatto negativo sulla sua stabilità e potrebbero provocare lesioni gravi o morte. La garanzia sul veicolo CFMOTO **NON** è più valida se viene apportata qualsiasi modifica che faccia aumentare la sua velocità o potenza.

Funzionamento sicuro - Responsabilità

Proprietario - Siate responsabili

Leggere attentamente questo manuale di istruzioni.

Frequentare un corso di formazione se possibile.

Controllare e accertarsi delle condizioni di sicurezza del veicolo prima della guida. Seguire sempre il programma di manutenzione descritto in questo manuale di istruzioni.

Non permettere mai a nessuno di guidare il veicolo, a meno che non abbia letto e capito questo manuale di istruzioni e gli adesivi di avvertenza.

Istruite i nuovi guidatori sul funzionamento del veicolo, sulle regole e i limiti della guida (ad esempio, se possono trasportare passeggeri, cosa possono fare con il veicolo, dove possono guidare, eccetera).

Assicurarsi che tutti i conducenti e i passeggeri soddisfino le caratteristiche riportate e che accettino di seguire le regole sulla sicurezza.

Conducente - Deve essere qualificato e responsabile

Leggere attentamente il manuale d'istruzione e le decalcomanie di avvertimento su questo veicolo.

Guidare a basse velocità. Le velocità più elevate richiedono una maggiore esperienza e conoscenze più approfondite. Familiarizzare perfettamente con i comandi operativi e con il funzionamento generale del veicolo.

Questo veicolo è un **VEICOLO SOLO PER ADULTI**.

È proibito a chiunque abbia meno di 16 anni di età.

E' necessario essere abbastanza alti per stare seduti correttamente: la schiena contro lo schienale con la cintura di sicurezza fissata, il volante tenuto con entrambe le mani, bisogna poter essere in grado di schiacciare fino in fondo i pedali del freno e dell'acceleratore con il piede destro e di appoggiare saldamente il piede sinistro sul poggiapiedi.

Bisogna avere una patente di guida in conformità alle leggi locali.

Trasporto Passeggero

E' possibile portare solo un passeggero.

Il passeggero deve posizionarsi correttamente sul sedile del passeggero. Deve avere almeno 12 anni ed essere abbastanza alto per potersi sedere correttamente: sullo schienale posteriore con la cintura di sicurezza fissata, tenendo saldamente entrambe le maniglie e i piedi a terra, piede destro sul poggiapiedi e piede sinistro sulla pedana del veicolo.

Mai trasportare un passeggero che abbia usato droghe o alcool, che sia stanco o malato. Potrebbero rallentare i tempi di reazione, compromettendo la capacità di valutazione del pericolo. Il passeggero è invitato a leggere le informazioni sulla sicurezza.

Mai trasportare un passeggero che sia incapace di concentrarsi sulle condizioni della strada e di adattarsi di conseguenza. In particolare, per i veicoli dove i passeggeri sono seduti fianco a fianco, il passeggero deve anche prestare attenzione costante alla strada davanti a sé ed essere in grado di aggrapparsi in caso di urti.

Guidare con cautela

- Questo veicolo non è un giocattolo e può essere pericoloso da guidare. Questo veicolo si guida in modo diverso da altri veicoli, come motocicli, automobili. Una collisione o un capottamento può verificarsi velocemente durante brusche manovre come accelerazioni o decelerazioni, guide su colline o sugli ostacoli.

- Mai guidare a velocità eccessive. Andare sempre ad una velocità adeguata alle condizioni del terreno, alla visibilità, alle condizioni di guida e all'esperienza.

- Non tentare mai salti, derapate, testa-coda o qualsiasi altra acrobazia.

- Non tentare mai di accelerare o di decelerare rapidamente quando si esegue una curva stretta. Questo potrebbe provocare un ribaltamento. Non tentare mai di sbandare o scivolare. Se il veicolo comincia a sbandare o scivolare, sterzare in direzione dello slittamento. Su superfici estremamente scivolose, come il ghiaccio, andare lentamente e essere molto cauti per ridurre la probabilità di perdere controllo.

- Assicurarsi sempre che non ci siano ostacoli o persone dietro il veicolo quando si inverte la marcia. Prestare attenzione ai punti ciechi. Quando si è sicuri di poter procedere in senso inverso, andare lentamente.

- Non superare mai i limiti di carico indicati per il veicolo. Il carico deve essere fissato correttamente. Ridurre la velocità, consentire una maggiore distanza di frenata ed seguire altre istruzioni di questo Manuale.

- Assicurarsi che il carico sia ben distribuito nel baule. Altrimenti, potrebbe provocare il ribaltamento del veicolo.

Posizionamento del passeggero

- Questo veicolo è progettato per trasportare un guidatore e un passeggero, entrambi dotati di protezione adeguata.

- Il conducente e il passeggero devono bloccare le portiere e indossare sempre le cinture di sicurezza quando si utilizza il mezzo.

Condizione del terreno

- Evitare velocità eccessive, accelerazioni e frenate improvvise quando si attraversano le strade pubbliche.
- Andare sempre lentamente e prestare attenzione guidando su terreni sconosciuti. Stare sempre attenti ai cambiamenti delle condizioni del terreno. Bisogna trovare il tempo per imparare a conoscere il proprio veicolo e il suo 'comportamento' nei diversi ambienti
- .- Mai guidare su terreno eccessivamente impervio e scivoloso, finché non si ha imparato e fatto pratica, acquisendo le competenze necessarie per controllare questo mezzo su tale terreno. Guidare sempre cautamente su questi tipi di terreno
- Non utilizzare mai questo veicolo sulle colline troppo ripide. Fare pratica su piccole pendenze.
- Seguire sempre le procedure adeguate per salire o scendere sulla collina. Non superare mai la cima di qualsiasi collina ad alta velocità.
- Non guidare mai su colline troppo ripide o guida su due ruote quando si traina un rimorchio.

- Prima di guidare in un'area sconosciuta, assicurarsi che sulla strada non vi siano ostacoli. Seguire sempre le opportune procedure di comportamento in caso di ostacoli o alberi caduti.
 - Non utilizzare mai questo veicolo in acque profonde o in corsi d'acqua torrenziali. Ricorda che i freni bagnati potrebbero avere una ridotta capacità di arresto. Dopo essere usciti dall'acqua, testare la corretta funzionalità dei freni.
 - Assicurarsi sempre di parcheggiare correttamente il veicolo sulla parte più piana del terreno. Inserire la marcia Parcheggio, arrestare il motore e togliere la chiave prima di lasciare il veicolo.
 - Non convincersi mai del tutto che il veicolo andrà in tutta sicurezza. I cambiamenti improvvisi del terreno sono dettati da cause esterne (depressioni, buche o altre irregolarità che possono causare il ribaltamento del veicolo o instabilità)
- *segue pg 18

* Per evitare questo, rallentare e osservare sempre la strada che si ha davanti. Se il veicolo sta per ribaltarsi, il consiglio migliore è di sterzare immediatamente nella direzione del ribaltamento. Non tentare mai di impedire il rollover con le braccia o con le gambe. Tenere braccia e gambe all'interno del veicolo.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Ispezione pre-guida

Controllare e assicurarsi sempre delle condizioni di sicurezza del veicolo prima della guida. Seguire sempre il programma di manutenzione descritto in questo manuale di istruzioni.

Elenco di controllo di ispezione Pre-guida

Cosa fare prima di avviare il motore (chiave spenta)

ARTICOLO	ISPEZIONE da ESEGUIRE	OSSERVAZIONI
Pneumatici	Controllare la pressione e la condizione del pneumatico. Anteriore: 70 kPa (10 PSI) Posteriore: 100 kPa (14 PSI)	
Ruote	Controllare le ruote ed i dadi delle ruote per danni.	
Radiatore	Controllare la pulizia del radiatore.	
Olio motore	Controllare il livello dell'olio motore.	
Refrigerante	Controllare il livello del liquido di raffreddamento.	
Filtro dell'aria	Ispezionare il filtro dell'aria	
Cuffie albero di trasmissione	Controllare le condizioni delle cuffie e dell'albero di trasmissione.	

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

ARTICOLO	ISPEZIONE da ESEGUIRE	OSSERVAZIONI
Carico e carico	<p>Carico: Se trasporti un carico, rispetta la capacità del baule di 100kg (220 lb). Assicurati che il carico sia correttamente fissato .</p> <p>Carico del veicolo: Assicurarsi che il carico totale sul veicolo (compreso il guidatore, i passeggeri, le merci e i carichi aggiunti e gli accessori per il carico) non superi i 305 kg. (672b)</p>	
	<p>Traino rimorchio e altre attrezzature:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Controllare l'attacco e la condizione del gancio traino. - Rispetta la capacità di traino del veicolo. - Assicurati che il rimorchio sia fissato correttamente all'attacco. 	
Baule posteriore	Assicurarsi che il baule del carico sia correttamente bloccato.	
	Controllare che la chiusura sia correttamente bloccata.	
Telaio e sospensione	Controllare sotto il veicolo e rimuovere eventuali detriti sul telaio o sulla sospensione	

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA
Prima di accendere il motore

ELEMENTI	ISPEZIONE DA ESEGUIRE	OSSERVAZIONI
Cruscotto	Controllare il funzionamento delle spie nel cruscotto.	
	Controlla i messaggi sul cruscotto.	
Luci e riflettori	Controllare il funzionamento dei fari (alti e bassi), Le luci dei freno, i segnali di direzione e le luci di posizione.	
	Controllare il funzionamento delle luci di emergenza	
Sedili, reti laterali e cinture di sicurezza	Verificare che i sedili siano bloccati correttamente.	
	Controllare che le portiere laterali siano bloccate correttamente	
	Controllare eventuali danni sulle cinture di sicurezza. Inserire le cinture di sicurezza e assicurarsi che si blocchino correttamente.	
Pedale dell'acceleratore	Schiacciare il pedale dell'acceleratore per assicurarsi che funzioni correttamente	
Pedale del freno	Schiacciare il pedale del freno e assicurarsi di sentire resistenza e che funzioni correttamente	
Livello del carburante	Controllare il livello del carburante	
Clacson	Controllare il funzionamento del clacson	
Specchietti	Regolare gli specchietti nella posizione corretta.	

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Dopo l'accensione del motore

ARTICOLO	ISPEZIONI da ESEGUIRE	OSSERVAZIONI
Volante	Controllare che il volante funzioni liberamente ruotandolo completamente da una parte all'altra	
Interruttore di accensione	Schiacciare l'interruttore di accensione su OFF per verificare che il motore si spenga correttamente. Riavviare il motore.	
Leva del cambio	Controllare il funzionamento della leva del cambio (P, R, N, H e L).	
Interruttore 2WD / 4WD e 4WD / LOCK	Controllare il funzionamento degli interruttori 2WD / 4WD e 4WD / LOCK	
Freni	Guidare in avanti lentamente per qualche metro e frenare. Il pedale del freno deve essere fermo quando viene schiacciato.. Il pedale deve tornare in posizione di riposo quando viene rilasciato. I freni devono rispondere adeguatamente alla pressione del conducente.	

Preparazione per la guida

Prima della partenza

Eseguire l'ispezione pre-guida per assicurarsi delle buone condizioni del veicolo.

Fare riferimento alla sezione ISPEZIONE PRE-GUIDA.

Il conducente e il passeggero devono:

- posizionarsi correttamente.
- Bloccare entrambe le porte laterali e fissare la cintura di sicurezza.
- Indossare l'equipaggiamento adeguato. (Fare riferimento a RIDING Sottosezione GEAR.)

Equipaggiamento di guida

È importante che il conducente e il passeggero indossino sempre l'abbigliamento protettivo adeguato.

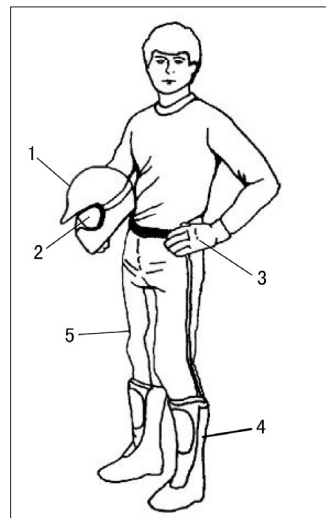
1. Casco

Un casco omologato può proteggere la testa da lesioni.

2. Protezione degli occhi

Gli occhiali da vista o da sole non sono sufficienti per proteggere gli occhi, perché potrebbero rompersi o volare via. Non impediscono ad oggetti esterni di colpire gli occhi.

Un casco con la protezione per il viso o la maschera in buone condizioni offrono una migliore protezione.



3. Guanti

Un paio di guanti da fuori strada con protezione nocche può proteggere le mani in caso di incidente o di ribaltamento.

4. Stivali

Un paio di stivali robusti sopra la caviglia con soles antiscivolo consentono di posizionare più agevolmente i piedi sulla pedana, e offrono una maggiore protezione.

5. Abbigliamento

Indossare maniche lunghe e pantaloni lunghi per proteggere le braccia e le gambe. Giacche e pantaloni con protezioni sulle spalle e sulle ginocchia, offrono una maggiore protezione.

Evitare gli incidenti

Evitare capottamenti/ribaltamenti

I side-by-side sono diversi da altri veicoli. Questi veicoli, grazie alla loro particolare costituzione, sono destinati a terreni fuoristrada e potrebbero ribaltarsi su terreni asfaltati o lisci

Manovre improvvise o un utilizzo improprio del veicolo possono provocare ribaltamenti o perdita di controllo anche in aree aperte. Se il veicolo si ribalta, qualsiasi parte del corpo (come braccia, gambe o testa) possono essere schiacciate e intrappolate all'interno del veicolo o da altre parti del veicolo. Il conducente o il passeggero potrebbero anche ferirsi durante l'impatto con la terra, con la cabina o con altri oggetti.

Per ridurre il rischio di ribaltamento:

- Prestare attenzione quando si gira.
- Sterzare in base alla velocità e all'ambiente.
- Rallentare prima di entrare in curva. Evitare di frenare bruscamente durante una svolta.
- Evitare un'accelerazione, una svolta o una decelerazione improvvisa (anche a bassa velocità)

Non tentare mai di girare, slittare, di compiere salti o altre acrobazie. Se il veicolo inizia a scivolare, guidare nella stessa direzione.

- Non scivolare, frenare o bloccare le ruote. Questo veicolo è pensato principalmente per la guida fuori strada. La guida su superfici pavimentate può influire negativamente sul movimento e il controllo del veicolo. Se necessario, guidare su superfici pavimentate solo per un breve periodo.

- Mantenere le distanze di sicurezza, ridurre la velocità ed evitare un girare il volante bruscamente frenare o decelerare all'improvviso.

- Un utilizzo improprio potrebbe causare un ribaltamento.

- Evitare di guidare avanti e indietro sui pendii o sul terreno irregolare.

- Evitare la guida laterale (guidando lungo la pendenza piuttosto che su o giù su una collina).

- Non attraversare i terreni inclinati, ma guidare avanti e indietro. Se si deve salire una collina, guidare con estrema cautela ed evitare superfici scivolose, oggetti appuntiti e depressioni. Se si avverte che il veicolo sta per ribaltarsi o slittare lateralmente, guidare, se possibile, in discesa.

, Evitare le discese ripide e seguire le procedure di questo manuale per salire e scendere colline.

, Cambiamenti improvvisi nel terreno come buche, depressioni, terreno più morbido, più duro o altre irregolarità possono far diventare instabile il veicolo. Osservare il terreno davanti sé e rallentare su terreni irregolari.

Questo veicolo verrà guidato diversamente durante il trasporto o il traino di un carico.

, Ridurre la velocità e seguire le istruzioni in manuale per trasportare carichi o tirare un rimorchio.

, Evitare le colline e il terreno accidentato.

, Mantenere una maggiore distanza per

Prepararsi in caso di ribaltamento

, Chiudere le portiere laterali e fissare la cintura di sicurezza. Non sporgere braccia o gambe.

, Mai afferrare la gabbia durante la guida; le mani

potrebbero essere schiacciate tra la gabbia il suolo durante un ribaltamento. Tenere le mani sullo sterzo

Ruota o maniglie.

Non tentare mai di fermare un ribaltamento utilizzando le braccia o le gambe. Se si avverte che il veicolo potrebbe impuntarsi o rotolare, il conducente deve mantenere entrambe le mani sul volante e il piede sinistro bel saldo sulla pedana.

Il passeggero deve tenere entrambe le mani sulle maniglie e entrambi i piedi sulla pedana.

Evitare collisioni

A velocità più elevate, aumenta il rischio di perdere il controllo, in particolare se si va fuori strada il rischio di lesioni in caso di collisione è maggiore. Guidare sempre ad una velocità adeguata al terreno, alla visibilità e alle condizioni di guida, e alle proprie esperienze di guida. Questo veicolo non dispone dello stesso tipo di protezione delle auto; per esempio, non ci sono air bag, la cabina non è completamente chiusa e non è progettata per impedire collisioni con altri veicoli. Perciò è particolarmente importante fissare le cinture di

sicurezza, chiudere le porte laterali e indossare l'equipaggiamento appropriato di guida.

Guida del veicolo

Esercizi pratici

È molto importante familiarizzare con il proprio veicolo e trovare un'area adatta dove fare pratica e svolgere le esercitazioni.

L'area dovrebbe essere larga almeno 45 m per 45 m, priva di ostacoli come alberi e rocce.

Fare esercizi

La svolta è una delle cause più frequenti di incidenti. È più facile perdere il controllo del veicolo o ribaltarlo se si gira troppo forte o se si guida a velocità elevate. Rallentare quando si avvicina una curva

- Prima di tutto, imparare a fare piccole curve a velocità molto basse.

Rilasciare l'acceleratore prima di girare e schiacciarlo lentamente durante la curva.

- Ripetere la curva, ma questa volta schiacciando l'acceleratore allo stesso livello. Infine, ripetere l'esercizio di curva mentre si accelera lentamente.

- Fare esercizi sull'altro lato

Controllare come il veicolo reagisce durante gli esercizi. Si consiglia di rilasciare l'acceleratore prima di entrare in curva per facilitare l'andamento del veicolo. Si percepirà che la forza laterale aumenta con la velocità e con la rotazione del volante. La forza laterale dovrebbe essere mantenuta più bassa possibile per evitare che il veicolo si ribalti.

Esegui gli esercizi

Svoltare a U.

- Accelerare lentamente e mantenere una bassa velocità, ruotando gradualmente il volante a destra finché non si è completata l'inversione a U.
- Ripetere la manovra di svolta a U sempre ad una bassa velocità
- Ripetere l'esercizio di esercizio U dall'altro lato.

Esercizi per frenare

Provare a frenare per controllare la risposta del veicolo

- Cominciare a bassa velocità e man mano aumentarla.

- Frenare in linea retta a diverse velocità

- Provare la frenata d'emergenza; la frenata ottimale è ottenuta in linea retta, schiacciando con forza il pedale del freno, senza bloccare le ruote.

Si ricorda che la distanza di frenatura dipende dalla velocità del veicolo, dal carico e dal tipo di superficie su cui lo si utilizza.

Anche le condizioni dei pneumatici e dei freni hanno un ruolo importante.

Esercizi per eseguire la manovra di inversione

Il passo successivo comporta l'utilizzo della retromarcia

- posizionare un cono marcatore su entrambi i lati del veicolo accanto a ciascuna ruota posteriore. Muovere il veicolo fino a quando non si riesce a vedere il cono marcatore, quindi fermare il veicolo. Riconoscere la distanza necessaria per vedere gli ostacoli dietro di te.

- Imparare come il veicolo si maneggia in retromarcia utilizzando lo sterzo
- Eseguire sempre la retromarcia lentamente.
- famigliarizza con l'uso della funzione *override*. Non guidare durante l'utilizzo del *override* perché aumenta i rischi di ribaltamento

Arresto del motore di emergenza

Scopri come fermare rapidamente il motore in una situazione di emergenza.

- Mentre funziona a bassa velocità, girare semplicemente la chiave di accensione nella posizione spenta

Imparare a reagire quando il motore si spegne durante la guida.

Funzionamento fuori strada

Guidare fuori strada è di per sé pericoloso.

Qualsiasi terreno, che non sia stato appositamente preparato per i veicoli, presenta pericoli imprevedibili. Il terreno in sé rappresenta un elemento continuo di pericolo, e chiunque guidi ne deve essere consapevole. Un guidatore che prende un veicolo fuori strada deve sempre prestare la massima attenzione cercando il percorso più sicuro e guardando sempre la strada davanti a sé. Il veicolo non dovrebbe mai essere gestito da chiunque non abbia compreso le istruzioni di guida del veicolo, né dovrebbe guidare su terreni ripidi o insidiosi.

Tecniche di guida generale

Consigli generali di guida

La cura, la cautela, l'esperienza e la capacità di guida sono le migliori precauzioni contro i pericoli durante il funzionamento del veicolo. Ogni volta che ci sia il minimo dubbio che il veicolo non possa transitare in modo sicuro attraverso un ostacolo o un particolare terreno, scegliere sempre un percorso alternativo. Nel fuoristrada, potenza e trazione, velocità, sono importanti. Mai guidare velocemente senza visibilità.

Non usare mai il veicolo se i comandi non funzionano normalmente. Contattare il rivenditore.

Quando si guida in retromarcia, controllare la strada dietro al veicolo sia priva di persone o ostacoli. Procedere in retromarcia solo quando si è sicuri, viaggiare lentamente e evitare brusche sterzate.

AVVERTENZE

Sterzare in retromarcia aumenta il rischio di ribaltamento.

NOTA: in retromarcia, il motore RPM È limitata limitando così il veicolo invertito velocità.

AVVERTENZE

Quando si guida in discesa in retromarcia, la gravità può aumentare la velocità del veicolo oltre il limite di velocità in retromarcia

Attraversamento di strade

Se dovete attraversare una strada, assicuratevi che non arrivi nessuno da entrambi i lati, decidere il punto di uscita dall'altro lato della strada, guidare in linea retta verso quel punto. Non effettuare cambi di direzione o brusche accelerazioni in quanto potrebbe ribaltarsi. Non viaggiare su marciapiedi o piste ciclabili.

Guidare su strade asfaltate

Probabilità di ribaltamento. Se dovete guidare su strade asfaltate, non svoltate bruscamente, andate lentamente ed evitate accelerazioni e brusche frenate.

Attraversamento di acque poco profonde

L'acqua può essere di per sé un pericolo. Se è troppo profonda il veicolo può "galleggiare" e ribaltarsi.

La profondità dell'acqua non dovrebbe superare i 60 cm (23,6 pollici) perché il veicolo possa attraversare perché influisce sulla capacità di frenata del veicolo. Assicurarsi di asciugare i freni premendoli più volte.

Guidare su neve o ghiaccio

Quando si effettua l'ispezione pre-partenza, prestare particolare attenzione alle posizioni sul veicolo in cui l'accumulo di neve e / o ghiaccio può ostacolare la visibilità della lampada posteriore, bloccare le aperture di ventilazione, bloccare il radiatore e il ventilatore e interferire con il movimento di controlli.

Prima di partire, controllare lo sterzo, il gas e i pedali del freno per un una guida senza interferenze. Ogni volta che si guida su un percorso coperto di neve, la tenuta del pneumatico è generalmente ridotta, causando che il veicolo reagisca in modo diverso agli ingressi di controllo dell'operatore.

Guida sulla sabbia

La sabbia e la guida sulle dune di sabbia sono un'altra esperienza unica ma ci sono alcune precauzioni di base che dovrebbero essere osservate. La sabbia bagnata, profonda o fine può causare una perdita di trazione e causare far scivolare il veicolo. Se questo avviene cercare una base più solida. Ancora una volta, il miglior consiglio è quello di rallentare e vigilare sulle condizioni di guida.

Quando si guida sulle dune di sabbia è consigliabile dotare il veicolo di una bandiera di sicurezza sull'antenna. Ciò aiuterà a rendere più visibile la tua posizione agli altri conducenti sulla duna di sabbia successiva.

Guida su ghiaia, pietre o altre superfici scivolose

La guida su pietre o ghiaia è molto simile alla guida sul ghiaccio. Le pietre influenzeranno la sterzata del veicolo, causando lo scivolamento, soprattutto a velocità elevate. Inoltre, la distanza di frenata può essere compromessa. .

Attraversare gli ostacoli

Gli ostacoli sul "sentiero" devono essere attraversati con cautela. Ciò include rocce, alberi caduti e depressioni. Ricorda che alcuni ostacoli sono troppo grandi o pericolosi da attraversare e che devono essere evitati. Non tentare mai di attraversare un ostacolo superiore alla distanza del terreno del veicolo. Piccole rocce o piccoli alberi caduti possono essere attraversati in modo sicuro: superare l'ostacolo a bassa velocità e quanto più possibile ad angolo retto. Regolare la velocità senza perdere lo slancio e non accelerare bruscamente. Il passeggero deve afferrare saldamente il manubrio e fissare i piedi sulla pedana.

Guida su collina

Quando si guida sulle colline o su pendii, sono molto importanti due cose: essere pronti a sassi o variazioni/ ostacoli del terreno e guidare adattandosi alle condizioni del terreno . Se si sale o si percorre in discesa una collina troppo scivolosa , si rischia di perdere il controllo. Se si supera la cima di una collina ad alta velocità, non si ha il tempo di prepararsi per il terreno dall'altro lato. Evitare il parcheggio su pendii. Mettere sempre la leva del cambio in PARK quando il veicolo è fermo o parcheggiato, soprattutto su una pendenza, per evitare il rolling. Se si deve parcheggiare su un terreno inclinato, bloccare le ruote utilizzando rocce o mattoni.

Guida su pendenze

Utilizzare la marcia bassa (L) per la guida in salita. Grazie alla sua configurazione, questo veicolo ha una buona trazione anche durante la guida in salita, è possibile il ribaltamento se si perde trazione.

Ad esempio, è tipico incontrare cime delle colline erose a tal punto da essere molto appuntite. Questo veicolo non è progettato per affrontare simili condizioni del terreno. Si consiglia di prendere un percorso alternativo.

Se si avverte che la pendenza sta diventando troppo ripida per salire, schiacciare il freno per immobilizzare il veicolo. Inserire la retromarcia (R) e scendere sulla collina, rilasciando lentamente i freni per non scivolare.

Non tentare di ruotare il veicolo. **Mai** scendere lungo la collina mentre la marcia inserita è Neutrale. Frenate brusche aumentano il rischio di slittamento.

Guida in discesa

Questo veicolo può salire su pendii più ripidi di quelli che può percorrere in retromarcia in modo sicuro. Pertanto, è essenziale assicurarsi che esista un percorso sicuro per percorrere un pendio prima di salire. In decelerazione, durante la guida su una discesa scivolosa, il veicolo potrebbe scivolare. Mantenere una velocità costante e/o accelerare leggermente per riprendere il controllo. Non schiacciare i freni, tentando di bloccare le ruote.

GUIDA SU PENDENZE

Quando possibile, evitare la guida su due ruote. Se necessario, farlo con estrema attenzione. La guida su due ruote su terreni ripidi, può risultare nel ribaltamento del veicolo. Evitare tutti gli oggetti o depressioni che intensificano il dislivello tra un lato e l'altro del veicolo. Se senti che il veicolo si sta per ribaltare, punta il veicolo verso la discesa.

Guida a scopo ricreativo

Evitare le aree designate per altri tipi di veicoli. Sono inclusi i sentieri per le motoslitte, per i cavalli, per le mountain bike e i fuori pista.

Prendi parte ad un club locale di side-by-side. Ti forniranno una mappa con informazioni importanti riguardanti i terreni su cui guidare. Non guidare mai sotto l'effetto di alcool e droghe.

Mantenere sempre le adeguate distanze di sicurezza dagli altri piloti.

AMBIENTE

Uno dei benefit di questo veicolo è che può portarti su percorsi non battuti. Tuttavia, occorre sempre rispettare l'ambiente.

Inseguire gli animali selvatici è illegale in molte zone, poichè questi possono morire per stanchezza, dopo essere stati inseguiti.

Osservare la regola "ciò che porti porti via" Nessun rifiuto.

Spostamento carichi e lavoro

Lavorare con il veicolo

Il veicolo può aiutarti a svolgere diverse attività leggere, che vanno dalla rimozione della neve fino alla tiratura del legno o al trasporto di merci. Gli accessori possono cambiare il movimento del veicolo. Per evitare possibili lesioni, seguire le istruzioni e le avvertenze in questo manuale e sul veicolo.

Rispettare sempre i limiti di velocità. Il sovraccarico del veicolo può sovrastare i componenti e causare guasti.

Trasporto carichi

Il carico massimo del veicolo, compreso il peso del conducente, del passeggero, del carico, degli accessori e il gancio traino, è di: 305 kg (672 lb).

Di seguito sono riportati esempi di distribuzione idonea del carico sul veicolo:

ESEMPI DI PESO MASSIMO AMMISSIBILE				
Conducente e Passeggero	Baule Carico	Accessori	Rimorchio	Carico Totale del Veicolo
150 kg (331 lb)	100 kg (220.31 lb)	4.8 kg (10.6 lb)	50 kg (110 lb)	305 kg (672 lb)

Impostazioni del veicolo durante il caricamento del bagaglio

Quando il carico totale supera i 305 kg, compreso il peso del conducente, del passeggero, del bagaglio, degli accessori e del gancio traino, gonfiare i pneumatici alla massima pressione anteriore di 70 kPa (10 PSI, posteriore di 100 kPa (14 PSI).

NOTA: quando si trasportano carichi pesanti, ripristinare la sospensione a seconda del peso.

NOTA: quando si trasportano carichi pesanti o si tira un rimorchio, guidare con la leva del cambio su L (marcia bassa).

Caricamento portapacchi

Capacità di carico del cargo: 100 kg (220,3 lb)

Guidare durante il trasporto di un carico

Riducete la velocità durante il trasporto del carico e girate gradualmente. Evitare le colline e il terreni accidentati. Aumentare la distanza per frenare.

AVVERTENZE

Non guidare con il veicolo a pieno carico su pendenze maggiori di 15 gradi

Inclinazione baule da carico

Il baule da carico può essere inclinato per facilitare lo scarico. Usare entrambe le maniglie presenti su entrambi i lati.

AVVERTENZE

- * Assicurarsi che nessuno sia in piedi dietro il bagagliaio prima di rilasciare la maniglia.
- * Il peso del carico può influenzare l'inclinazione del bagagliaio (inclinazione o abbassamento).

Per abbassare il baule spingerlo semplicemente.

AVVERTENZE

- * Mantenere voi stessi e gli altri lontani dal baule e dalla giunzione del telaio del veicolo quando abbassate il baule di carico.
- * Assicurarsi di bloccare saldamente il baule e il portellone posteriore prima della guida.

Scaricare un carico

Non tirare mai un carico collegandolo alla gabbia; ciò può causare il ribaltamento del veicolo. Usare solo l'attacco del rimorchio o il verricello (se installato) per tirare un carico. Quando si tirano i carichi con una catena o un cavo, assicurarsi che non ci sia allentamento prima di iniziare e mantenere la tensione durante il tiro. Durante il trasporto di un carico, rispettare la massima capacità di traino.

AVVERTENZE

Lo schiacciamento può causare la rottura della catena o del cavo e tornare indietro

Quando si traina un altro veicolo, assicurarsi che qualcuno stia controllando il veicolo trainato. Bisogna frenare e sterzare per evitare che il veicolo vada fuori controllo. Prima di tirare i carichi con un verricello, fare riferimento alla sezione del verricello su questo manuale. Ridurre la velocità quando si trasporta un carico e girare con cautela. Evitare colline e terreni accidentati. Non guidare mai su colline ripide. Mantenere una maggiore distanza di sicurezza per frenare, particolarmente su superfici inclinate. Fare attenzione a non sbandare o scivolare.

Trainare un rimorchio

Se un rimorchio è trainato dietro il veicolo accertarsi che il suo attacco sia compatibile con quello del veicolo. Assicurarsi che il rimorchio sia in orizzontale rispetto al veicolo. Utilizzare catene di sicurezza o cavi per fissare il rimorchio.

Caricare impropriamente un rimorchio può causare la perdita di controllo.

Rispettare il limite raccomandato per la capacità di traino e il carico massimo di traino.

Assicurarsi che ci sia almeno un minimo di peso sul gancio.

Accertarsi sempre che il carico sia distribuito in modo uniforme e posto in modo sicuro sul rimorchio.

Durante il traino di un rimorchio, mettere sempre la leva del cambio su L (marcia bassa) .

Quando spento o parcheggiato, bloccare il veicolo e bloccare le ruote del rimorchio.

Prestare attenzione quando si scollega il rimorchio; esso o il suo carico potrebbero cadere su di voi o su altri.

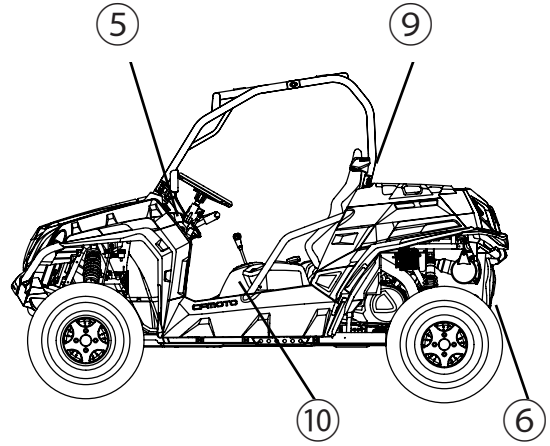
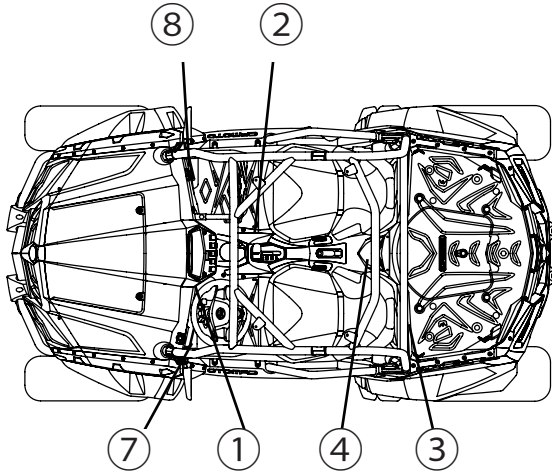
Durante il traino di un rimorchio, rispettare le seguenti normative.

CAPACITÀ MASSIMA DI TRASPORTO			
Tipo di attacco	Carico rimorchio - peso consentito	Gancio traino - peso consentito	Note
50.8 mm X 50.8 mm Attacco supporto a sfera	150 kg (331 lb)	50 kg (110 lb)	Include il rimorchio e il carico del rimorchio


Le etichette di avvertenza e localizzazione Normative di sicurezza

Le etichette di avvertenza sono state posizionate sul veicolo per la vostra protezione. Leggere e seguire le istruzioni con cautela. Se una delle decalcomanie illustrate in questo manuale differiscono da quelle sul vostro veicolo, leggere e seguire con attenzione le etichette sul veicolo.

Se un adesivo diventa illeggibile o si stacca, contattare il concessionario per la sostituzione



1

 **PERICOLO**

L'uso improprio può causare gravi lesioni.
Questo veicolo di servizio viaggia e si guida in modo diverso da un'auto comune o da un altro veicolo.

- Capacità veicolo: 1 operatore e 1 passeggero, il passeggero deve poter raggiungere e trattenere l'impugnatura di sostegno.
- Questo veicolo è raccomandato solo per gli operatori di età superiore ai 16 anni con una patente di guida valida.
- Velocità del veicolo lordo: 1889lbs (857kg) massimo incluso operatore, passeggero, accessori e carichi.
- Il passeggero e il carico possono incidere sulla guida del veicolo.

CONSERVARE E LEGGERE ATTENTAMENTE QUESTO MANUALE E SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI E LE AVVERTENZE.

7000-190101 EU1306

2

 **PERICOLO**

SEMPRE

- indossare una cintura di sicurezza quando si guida il veicolo
- tenere sempre le mani e i piedi all'interno del veicolo
- stare attenti a rami o altri pericoli che potrebbero entrare nel veicolo.
- azionamento diretto verso l'alto e verso il basso
- il passaggio sul lato di una pendenza aumenta il rischio di rovesciamento.

MAI

- guidare in acqua più profonda di 28cm o corrente veloce
- se si deve attraversare un corso d'acqua poco profonda e lenta, selezionare il percorso con attenzione per evitare cadute, grandi rocce o superfici scivolose che potrebbero causare il ribaltamento del veicolo
- effettuare curve rapide e veloci - il veicolo potrebbe riavvolgersi o andare fuori controllo.

CONSERVARE E LEGGERE IL MANUALE DELL'UTENTE E SEGUIRE TUTTE LE ISTRUZIONI E AVVERTENZE.

8060-190008 EU1003



Indossare sempre casco,
guanti e protezioni
approvate



Non usare droghe o alcool

3

 **PERICOLO**

Seguire con attenzione le seguenti istruzioni, per prevenire gravi lesioni o morte:

- Carico massimo in caricatore: 100kg (lb 220).
- Non trasportare mai i passeggeri nel vano di carico.
- Il carico può compromettere la guida e la stabilità. Leggere il manuale d'uso prima di caricare o rimorchiare
- durante la guida con carico o rimorchio ridurre la velocità e lasciare più spazio per fermarsi. Evitare le colline e il terreno accidentato.
- Assicurarsi che il carico sia assicurato: un carico allentato potrebbe cambiare la direzione inaspettatamente.
- Tenere il peso nello spazio di carico centrato e più basso e più lontano possibile. I carichi pesanti aumentano il rischio di rovesciamento.

9060-190007 1003

4



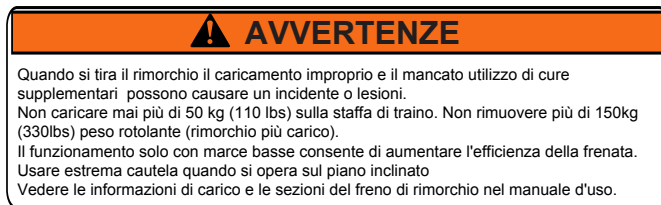
5



6



7



8

⚠ AVVERTENZE

Qualsiasi parte del corpo al di fuori del veicolo può essere schiacciato dalla gabbia / telaio.

Se pensate o ritenete che il veicolo potrebbe capovolgersi o scivolare, tenere i piedi sui bordi della pedana e aggrapparsi alle maniglie.

Non cercare di fermare il veicolo con il braccio o con la gamba.

La custodia non può proteggere tutti i passeggeri in tutte le possibili incidenti, compreso il rollover.

Non tenere le mani sulla porta o barra di ritenuta dell'anca.

Per evitare lesioni, tenere le mani completamente all'interno del veicolo tenendo il volante o le maniglie



9

⚠ AVVERTENZE

Guidare il veicolo fuori strada in 4WD-LOCK ('BLOCCO DEL DIFFERENZIALE') richiede più sforzo. Guidare ad una velocità lenta e rispettare tempi e distanze di sicurezza necessarie per effettuare manovre evitando la perdita di controllo.

10

⚠ AVVERTENZE

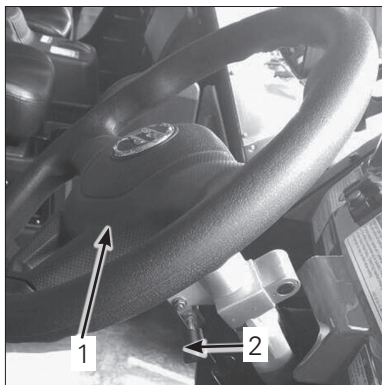
Una pressione o un sovraccarico improprio dei pneumatici può causare perdita di controllo.

La perdita di controllo può provocare gravi lesioni o morte. -
Pressione del pneumatico freddo
Anteriore: 10 psi (70kPa)
Posteriore: 14 psi (kPa)

Controlli primari

1) Volante

Il volante si trova davanti al sedile del conducente



1. Volante

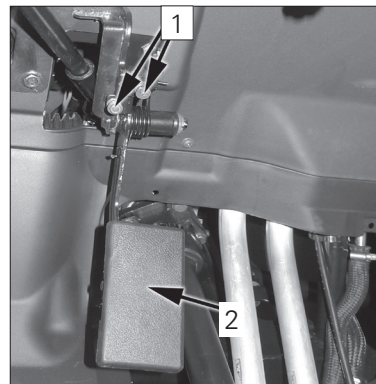
2. Leva di inclinazione

Può essere regolato dal conducente.

2) Pedale dell'acceleratore

Il pedale dell'acceleratore si trova sul lato destro del pedale del freno.

Il pedale dell'acceleratore controlla la velocità del motore.



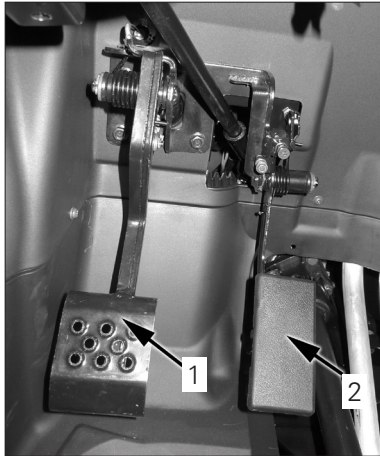
1. Dado

2. Pedale dell'acceleratore

Per controllare la velocità, schiacciare il pedale dell'acceleratore con il piede destro. Controllare il pedale prima di partire.

3) Pedale del freno

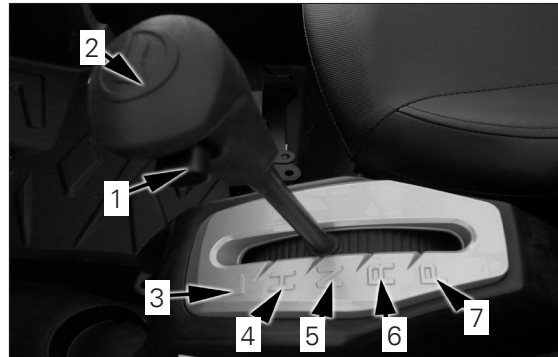
Il pedale del freno si trova sul lato sinistro del pedale dell'acceleratore.



1. Pedale del freno
2. Pedale dell'acceleratore

4) Leva del cambio

La leva del cambio si trova alla destra del sedile del conducente. La leva del cambio è utilizzata per cambiare la marcia.



1. Tasto di spostamento
2. Leva del cambio
3. L marcia bassa
4. H marcia alta
5. N (folle)
6. Marcia R (retromarcia)
7. P (parcheggio)

Pulsante di spostamento

Premere il pulsante di spostamento prima di muovere la leva del cambio.

L - Marcia bassa

Questa posizione consente di selezionare la gamma di velocità bassa del cambio. Essa permette al veicolo di muoversi lentamente col massimo sforzo sulle ruote

PERICOLO

Utilizzare la marcia bassa per tirare un rimorchio, trasportare carichi pesanti, superare gli ostacoli o guidare in salita e in discesa.

H - Marcia Alta

Questa posizione seleziona l'intervallo ad alta velocità del cambio. È la normale velocità di guida. Permette al veicolo di raggiungere la sua velocità massima.

Neutro

Distacca la potenza del motore.

Inverso

La posizione inversa consente al veicolo di andare indietro.

NOTA: in regime inverso, il regime RPM del motore è limitato, limitando così la velocità inversa del veicolo a meno di 25 km / h (15,5 miglia / h).

AVVERTENZE

Quando si guida in discesa in retromarcia, la gravità può aumentare la velocità del veicolo al di sopra del limite previsto.

Parcheggio

La posizione di parcheggio blocca il cambio per impedire il movimento del veicolo.

ATTENZIONE

Usare sempre la posizione di parcheggio (P) quando il veicolo è fermo. Il veicolo può muoversi se la leva del cambio non è impostata su P (PARK).

Controlli Secondari

1) Interruttore di accensione e interruttore di arresto




L'interruttore di accensione e l'interruttore di arresto del motore si trovano nella parte inferiore sinistra del cruscotto.

ATTENZIONE

Non lasciare la chiave di accensione inserita quando si è lontani dal veicolo. Un uso non autorizzato del veicolo da parte di altri può provocare lesioni gravi o morte. Ricordarsi sempre di rimuovere la chiave di accensione quando il veicolo è fermo.

L'interruttore di accensione ha 3 posizioni. Utilizzare la chiave per avviare il motore. Quando la chiave è in posizione "OFF", può essere rimossa.

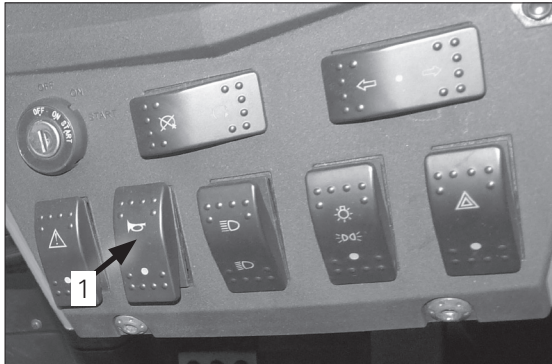
OFF (1) Motore spento. Il motore elettrico eccetto il motore del verricello e la presa di corrente continua è disabilitato.

Chiave di accensione	ON (2)	Sistema elettrico attivato
	START (3)	Girare la chiave su  per accendere il motore. Il tasto di accensione torna su "On" quando rilasciato.
Interruttore arresto motore		Il motore non funziona
		Il motore è pronto per iniziare

Nota:

Non mantenere l'interruttore di accensione su "START" per più di 10 secondi.





Interruttori sul cruscotto Clacson





1. Clacson

Il Clacson può essere attivato spingendo l'estremità della leva multifunzione verso il volante.




Abbagliante alto / basso

	L'abbagliante alto è selezionato quando l'interruttore è in questa  posizione
	L'abbagliante basso è selezionato quando l'interruttore è in questa  posizione

Spie di accensione

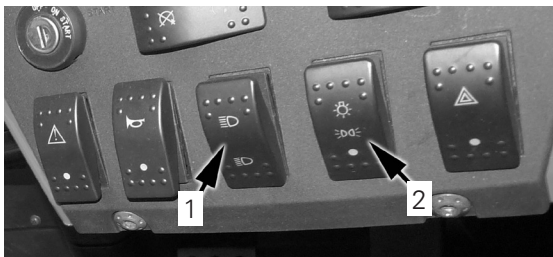
Le spie di accensione: "  ", "  ",

"  ".

	Il faro, la luce del cruscotto e le luci di posizione si accendono quando l'interruttore della luce è in questa posizione.
	La spia del cruscotto e le luci di posizione si accendono quando l'interruttore della luce è in questa posizione.
	I fari, la luce del cruscotto e le luci di posizione si spengono quando l'interruttore della luce è in questa posizione.

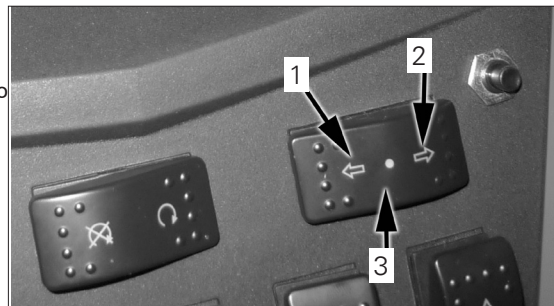
NOTE

Il tasto di accensione essere in posizione "ON" prima di utilizzare le luci della testa.



1. Freccia destra/ sinistra 2. Interruttore luci

Pulsante indicatori di svolta



1. Leva multifunzionale
2. RH freccia
3. LH freccia


Per attivare i segnali di direzione LH, spingere verso il basso la leva multifunzione.

Per attivare i segnali di direzione RH, spingere verso l'alto la leva multifunzione. Riposizionare la leva multifunzione in posizione centrale per arrestare il segnale di svolta.

NOTE
La chiave di accensione deve essere girata in posizione "ON" prima di accendere i fari.


2WD/ 4WD Interruttori ②

Questo interruttore seleziona la modalità di funzionamento a 2 ruote o 4 ruote quando il veicolo è fermo e il motore è in funzione.

Quando il trasmettitore è in 4WD, l'indicatore "  " si accende sul cruscotto.

Ensure to push operation lever in position "a" prior to 2WD/4WD selection.

4WD/LOCK Switch

Questo interruttore seleziona la modalità di blocco unità a 4 ruote o 4 ruote quando il veicolo è arrestato e il motore è in funzione. Indicatore di blocco 4WD "  " quando l'interruttore 4WD / Lock è in posizione "LOCK".

ATTENZIONE

Il veicolo deve essere arrestato per attivare o disattivare entrambi gli interruttori 2WD / 4WD e 4WD / LOCK.

Possono verificarsi seri danni meccanici se l'interruttore è inserito o disattivato durante la guida.

- Quando la funzione 4WD / LOCK è impostata su LOCK, l'indicatore lampeggia continuamente fino a quando non è attiva la funzione 4WD LOCK.

- Quando l'indicatore 4WD / LOCK lampeggia il giro a sinistra oa destra può facilitare l'impegno.

- Il motore RPM è limitato in modalità 4W LOCK. - La velocità è limitata a 35 km / h (22 miglia / h) in modalità BLOCCO 4WD. Premere l'interruttore di override per superare la restrizione.

Interruttore di override/reset



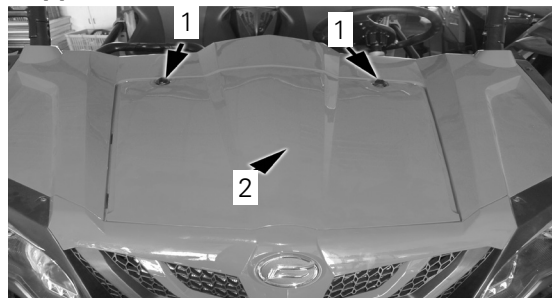
1. Interruttore di override

La funzione principale dell'interruttore di override è quella di bypassare il limitatore di velocità del motore in funzionamento a 4WD LOCK permettendo la coppia massima del motore.

Per disattivare la funzione di override, rilasciare semplicemente l'interruttore di override.

Quando si utilizza la funzione di override, l'indicatore di override si accende per confermare che la funzione è attivata.

Cappuccio anteriore



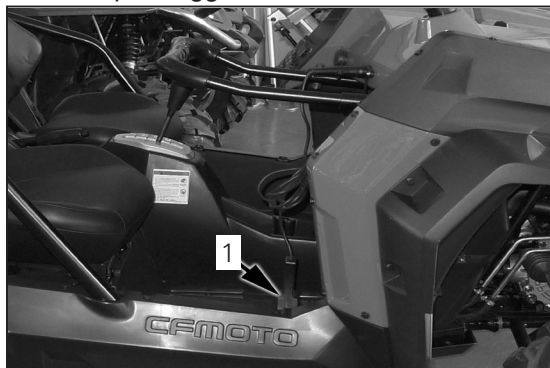
1. Manopola di sgancio

2. Cappuccio anteriore

La leva di sgancio anteriore è sotto la griglia anteriore. Spingere la leva di sblocco in senso orario per aprire la cappa anteriore.

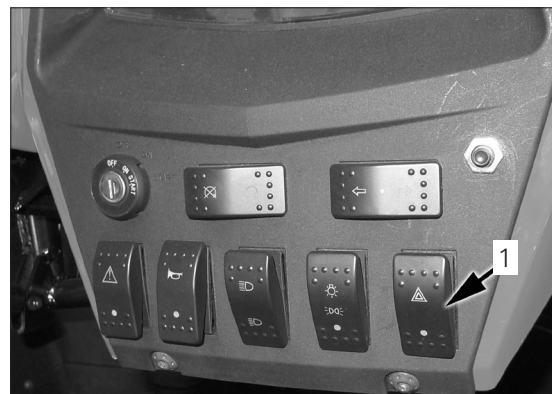
Interruttore verricello

Questo veicolo viene fornito con il controllo del cavo e il telecomando del winch che si trovano nel vano portaoggetti.



1. Controllo del cavo

Quattro frecce



1. Quattro frecce

Quando si utilizza la funzione di pericolo, le luci di segnalazione anteriori e posteriori si accendono. Inoltre, la luce di segnalazione del commutatore di pericolo sul cruscotto si accenderà.

Uscite DC 12V



1. Uscite DC 12V

Questo veicolo ha una presa DC.

Tensione di uscita: 12 V

Corrente di uscita massima: 10 A

Pulsante dell'orologio

Il pulsante dell'orologio si trova sotto il gruppo strumenti.



1. Pulsante di impostazione 2. Pulsante orologio

Per reimpostare l'ora:

1. Premere e rilasciare il pulsante una volta per portare avanti di un'ora.
2. Tenere premuto il pulsante dell'orologio per impostare i minuti.

Pulsante di impostazione

Premendo il pulsante SET si scrono le funzioni della visualizzazione digitale secondaria, tra cui il motore RPM, le unità metriche / imperiali, il viaggio, l'impostazione del promemoria dell'olio motore, ecc.

1. Unità metriche / imperiali

Per passare tra unità metriche e imperiali, premere il pulsante "SET" una volta in modalità ODO.

2. Modalità Meter Trip

Per passare alla modalità misuratore, premere e rilasciare il pulsante "SET" in modalità ODO. Per cancellare il misuratore di spostamento, tenere premuto il pulsante "SET" e disattivare le modifiche totali a 0.

3. Modalità tachimetro

Per passare alla modalità tachimetrica, premere due volte il tasto "SET".

4. Modalità odometro

Per passare alla modalità ODO, premere e rilasciare il pulsante "SET" due volte in modalità TRIP.

5. Impostazione promemoria del cambio olio

Per interrompere la funzione di promemoria del cambio dell'olio:

1. Spegnerne l'interruttore di accensione.
2. Tenere premuto il tasto SET e il pulsante orario.
3. Accendere l'interruttore di accensione.

Metro Multifunzione

Descrizioni Generali

Indicatore di temperatura del liquido di raffreddamento

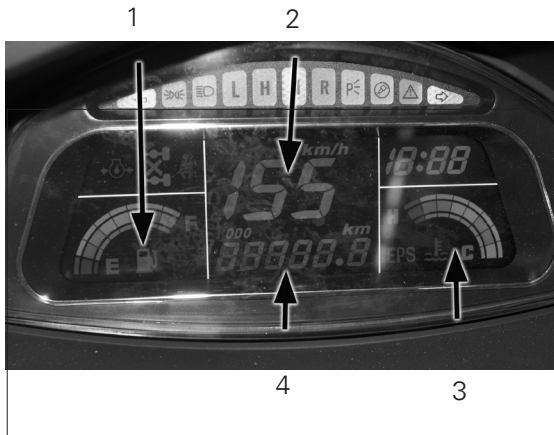
Quando il misuratore di temperatura del liquido di raffreddamento è in zona verde o all'estremità "C", indica che la temperatura del refrigerante è normale.

Quando il misuratore di temperatura del liquido di raffreddamento è in zona rossa o all'estremità "H", indica che la temperatura di raffreddamento è eccessivamente elevata. In questo caso il motore deve essere interrotto immediatamente. Se la temperatura del liquido di raffreddamento è frequentemente elevata, controllare il livello del liquido di raffreddamento o consultare il concessionario.

- Se il veicolo è sovraccaricato, questo potrebbe causare un surriscaldamento del motore durante la guida.

Ridurre i carichi in questo caso.

- Assicurarsi che la temperatura del liquido di raffreddamento sia nella zona bianca o in "C" dopo il riavvio del motore. Se la temperatura del liquido di raffreddamento è nella zona rossa o alla fine "H", l'uso continuo del veicolo.



1. Indicatore di carburante
2. Tachimetro
3. Indicatore di temperatura del liquido di raffreddamento
4. Contachilometri

Indicatore di carburante

Indica il livello del carburante nel serbatoio. In presenza di "F" il livello del carburante è di 26 L. Quando il misuratore di carburante è in zona rossa, il carburante residuo nel serbatoio è di 3,5 L. Rifornire in questo caso.

Tachimetro

Indica la velocità del veicolo. Premere il *mode button* per passare a MPH.

Contachilometri

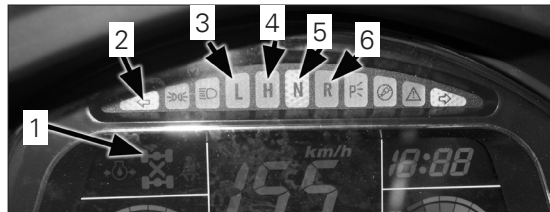
Indica la distanza totale percorsa dal veicolo. Premere il tasto modalità per passare al misuratore TRIP e al tachimetro oa modalità imperiali.

4WD indicatore

☒: Quando l'interruttore 2WD / 4WD è impostato su 4WD, questo indicatore è acceso.

☒: Quando l'interruttore 4WD / LOCK è impostato su LOCK, questo indicatore è acceso.

Per l'impostazione del sincronizzatore nel differenziale anteriore, l'indicatore 4WD può accendersi solo dopo che il veicolo è in movimento.



- | | |
|---|-----------------------------|
| 1. Indicatore 4WD | 4. Indicatore di distanza H |
| 2. Indicatore del segnale di direzione LH | 5. Indicatore N |
| 3. Indicatore della gamma L | 6. Indicatore R |

Indicatore di distanza L

Questa spia si illumina quando il cambio è su L.

Indicatore di distanza H

Questa spia si illumina quando il cambio è su H.

Indicatore N

Questa spia si illumina quando il cambio su Neutrale.

Indicatore R

Questa spia si illumina quando è inserita la retromarcia.

Indicatore di posizione 1

Questa spia si accende quando le luci di posizione sono accese.

Indicatore faro 2

Questa spia si illumina quando il faro è acceso.

Indicatore P 3

Questa spia si illumina quando la modalità parcheggio.

MIL 4

MIL lampeggerà se il sistema di alimentazione ha dei problemi o alcuni codici di errore in memoria non vengono cancellati.

Indicatore di sovrascrittura 5

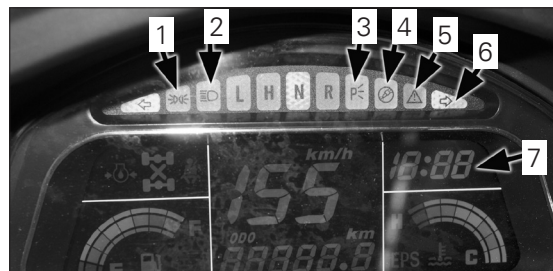
Questa spia si illumina quando l'interruttore di override è premuto.

Indicatore del segnale di direzione RH 6

Questa spia si accende quando vengono attivati i segnali di inversione RH.

Orologio 7

Indica l'ora.



Spia pressione olio

Se questa spia si accende quando il motore gira più di 1000 giri / min, l'olio motore non è sufficiente o la pressione dell'olio è troppo bassa. Aggiungere l'olio se il livello dell'olio è sotto il limite più basso. Se la spia della pressione dell'olio è ancora accesa quando il livello dell'olio è corretto, significa che il sensore di pressione dell'olio o il gruppo di strumenti o il sistema di lubrificazione ha dei problemi. In questo caso, si prega di contattare il concessionario.

Spia cintura di sicurezza

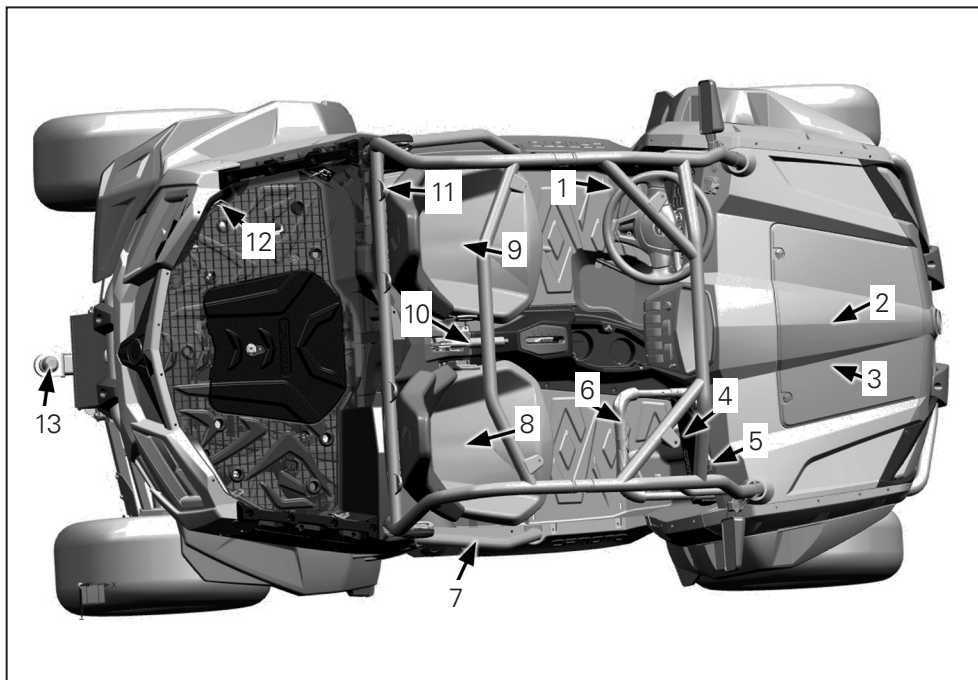
Questa spia si accende quando la cintura di sicurezza non è inserita durante la guida.

Promemoria cambio olio

Questa spia si accende inizialmente per ricordare al conducente che l'olio va cambiato dopo 750km. Successivamente si accenderà per ricordare al conducente di cambiare l'olio dopo 3.000km.

NOTE
Se la spia si accende o il tachimetro non funziona, per favore fate controllare al vostro rivenditore il circuito del sensore di velocità.

Attrezzature





Poggiapiedi

Il veicolo è dotato di poggiapiedi sia per il conducente che per passeggero, affinché entrambi possano posizionare saldamente i piedi sulla pedana del veicolo il che aiuta a mantenere la corretta posizione del corpo durante la guida.

I poggiapiedi aiutano a ridurre al minimo il rischio di lesioni a gambe e piedi. Indossare sempre calzature adatte.

1) **Box oggetti**

Massimo: 4,8 kg

Il veicolo è dotato di uno scomparto chiuso per trasportare oggetti leggeri.

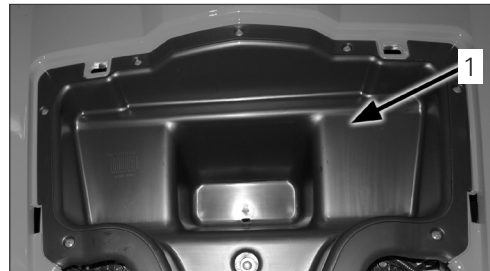
La capacità è di 5 kg.

2) **Kit degli strumenti**

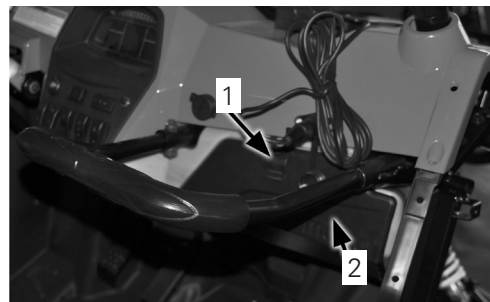
Viene fornito un kit utensile con strumenti di base. È collocato nel vano porta oggetti.

3) **Vano porta oggetti**

Questo veicolo è dotato di un vano porta oggetti per il trasporto di oggetti leggeri.



1. *Box oggetti*



1. *Stap* 2. *Vano portaoggetti*

5) **Winch Cable Control Connector**

Questo veicolo è fornito di un comando del cavo del verricello che può essere utilizzato quando il telecomando del verricello è difettoso.

6) **Maniglie per i passeggeri**

Il passeggero deve tenere saldamente entrambe le maniglie durante la guida e tutto il corpo deve rimanere all'interno della veicolo per evitare possibili lesioni.

⚠️ AVVERTENZE

Non utilizzare **mai** la gabbia del veicolo come appiglio. Le mani potrebbero essere colpite da oggetti esterni o essere schiacciate in un rollover.

7) **Spalliere**

Il veicolo è dotato di spalliere per contribuire a trattenere tutto il corpo del conducente e del passeggero all'interno del veicolo.

8) **Sedile del conducente**

Il sedile del conducente si può regolare anteriormente e posteriormente

8) **Sedile del passeggero**

Il sedile del conducente si può regolare anteriormente e posteriormente.

Per regolare il sedile, spostare la leva del sedile per sbloccarlo. Rilasciare la leva per impostare il sedile nella posizione desiderata.

9) **Sedile del passeggero**

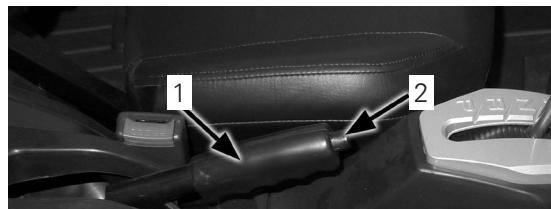
Il sedile del passeggero non è regolabile.

10) **Freno a mano**

Per parcheggiare il veicolo, spostare il cambio su 'P'. Premere il pulsante di sblocco per sollevare la leva del freno a mano. Premere il pulsante di sblocco per disinserire il freno a mano prima di guidare.

11) **Cinture di sicurezza**

Questo veicolo è dotato di cinture di sicurezza a 3 punti per proteggere il conducente e il passeggero in caso di collisioni, rotazioni o frenate brusche.



1. *Freno a mano*

2. *Bottone*

La spia di segnalazione della cintura di sicurezza lampeggerà se la cintura di sicurezza non è fissata durante la guida.

12) **Ganci di ancoraggio**

Per fornire un punto di ancoraggio al fine di fissare il carico all'interno della scatola del baule, si trovano 4 ganci di ancoraggio all'interno dell'area di carico.

13) **Supporto attacco**

Il veicolo è dotato di un supporto 51 mm x 51 mm (2 in x 2 in) di dimensioni standard.

14) **Verricello**

Il verricello può essere azionato all'interno del veicolo usando il comando del cavo e il telecomando.

Fare riferimento al manuale del verricello per ulteriori informazioni.

15) **Coperchio del carburante**

Il coperchio del carburante è situato sul lato destro del veicolo dietro il sedile del passeggero.

Capacità: 27 Litri

16) **Baule di carico**

Fare riferimento alle informazioni di sicurezza sul baule di carico per informazioni sui carichi.

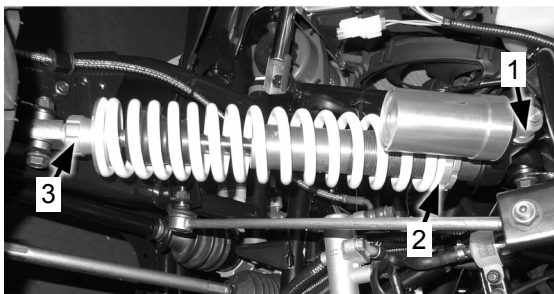
Sospensione

Linea guida di regolazione della sospensione

La sospensione può essere regolata dal carico, che è influenzato anche dall'umidità di recupero, dalla precarica della molla e dall'umidità di compressione.

Il sistema di sospensione è stato impostato in fabbrica.

L'impostazione si applica solo alla condizione di guida regolare.



1. *Regolazione di ritorno della molla*
2. *Regolatore di precarico della molla*
3. *Regolazione di compressione della molla*

Questo veicolo è dotato di barra di spinta anteriore e posteriore, quindi non è necessario ripristinare la sospensione.

Quando i carichi sono rimossi, solo l'intervento di professionisti può resettare le sospensioni allo stadio di fabbrica. Quando si prepara il veicolo a trainare dei carichi, contattare il concessionario per regolare le sospensioni con gli strumenti adeguati.

Per regolare le sospensioni, osservare le seguenti istruzioni:

- Riportare le regolazioni di fabbrica quando i carichi sono rilasciati
- Assicurarsi che ogni shock spring rimanga nella stessa posizione.

Se la posizione dei carichi è bassa, non regolare la sospensione nella prima onella seconda posizione più alta.

I pesi trasportati includono il conducente, il passeggero, accessori consentiti, gancio traino e il rimorchio..

Non superare i limiti di consentiti per questo veicolo.

Carburante

Carburante raccomandato

Il carburante raccomandato per questo veicolo è benzina senza piombo 93 ottani.

ATTENZIONE

. Il carburante è infiammabile ed esplosivo in determinate condizioni. Prestare attenzione quando si usa la benzina:

- Spegnere il motore prima di mettere la benzina. Riempire il serbatoio all'aperto o in zone ben ventilate.
- Non riempire mai un contenitore di benzina nel baule o sul veicolo. Le scariche di elettricità statica possono infiammare la benzina.
- Non fumare mai o usare fiamme o scintille nelle stazioni di rifornimento o in magazzini contenenti benzina.
- Non chiudere il serbatoio di benzina prima di aver parcheggiato il veicolo in una zona *calda*. Al salire della temperatura, il liquido si espande e potrebbe fuori uscire

Procedura di rifornimento del veicolo

1. arrestare il motore.
- 2 il conducente e il passeggero devono scendere dal veicolo.
3. Svitare lentamente il tappo del serbatoio del carburante in senso antiorario per rimuoverlo.
4. Inserire il beccuccio nel bocchettone.
5. versare la benzina lentamente in modo che l'aria possa fuoriuscire dal serbatoio e la benzina non fuoriesca.
6. smettere di riempire quando il livello della benzina raggiunge il collo della tanica. Non riempire eccessivamente.
7. Serrare completamente il tappo del serbatoio in senso orario.

Periodo di rodaggio

Utilizzo del veicolo durante il periodo di rodaggio

Per questo veicolo è necessario un periodo di 20h di utilizzo o 750km.

PERICOLO:

Durante il periodo di rodaggio:

- Non trasportare o trainare carichi nelle prime 20h o 750km iniziali.
- Evitare il pieno gas. Il pieno gas nel periodo di rodaggio può causare danni ai componenti del motore o limitare la vita del motore.
- Evitare di schiacciare il pedale dell'acceleratore più di 1/2 della corsa nelle prime 10 ore del periodo di rodaggio.
- Evitare di schiacciare il pedale dell'acceleratore più di 3/4 della corsa nelle prime 10-20 ore d'uso.
- L'uso di olio motore non raccomandato potrebbe causare gravi danni al motore. L'olio motore consigliato è SAE15W-40 / SG.

Operazioni pre-guida:

- Rifornire se necessario.
- Posizionare il veicolo su una superficie piana. Controllare il livello dell'olio motore. Aggiungere olio se necessario. assicurarsi di mantenere il livello dell'olio a metà tra il limite più basso e più alto.
- Inizialmente guidare a bassa velocità e in zone familiari.
- Non schiacciare fino in fondo il pedale dell'acceleratore
- Controllare periodicamente il livello del liquido refrigerante e gli altri elementi presenti nella tabella di manutenzione periodica
- Non trasportare carichi troppo pesanti
- Dopo il periodo di rodaggio, assicurarsi di cambiare l'olio e il filtro dell'olio.

Ispezione pre-guida

AVVERTENZE

Il carburante è infiammabile ed esplosivo in determinate circostanze.

ISPEZIONE PRE-GUIDA		
ELEMENTI	ISPEZIONE DA ESEGUIRE	NOTE
Sistema frenante/pedale freno	Controllo funzionamento	
Liquido dei freni	Controllo livello	
sospensione anteriore	Controllo funzionamento. Lubrificare se necessario.	
Sospensione posteriore	Controllo funzionamento. Lubrificare se necessario.	
Volante	Controllo il funzionamento libero	
Pneumatici	Controllo pressione e condizioni.	
Ruote/Serraggio	Controllo ruote e eventuale usura dei serraggi	
Viti, bulloni e altre giunzioni del telaio	Controllo serraggio	
Carburante e olio motore	Controllo livello	
Liquido di raffreddamento	Controllo livello	
Tubo del liquido refrigerante	Controllo eventuali perdite	
Acceleratore	Controllo funzionamento libero	
Leva del cambio	Controllo funzionamento.	

Interruttori e indicatori	Controllo funzionamento	
Elemento filtro dell'aria	Controllo e pulizia	
Tubo di raccolta dell'umidità	Pulizia liquidi o sedimenti se presenti	
Fari	Controllo funzionamento	
Luci freno / posteriori	Controllo funzionamento	
Condizioni di marcia	Indossare l'elmetto, i guanti e le protezioni	

Procedure di base

Avvio del motore

AVVERTENZE

I gas di scarico contengono monossido di carbonio, un gas mortale, che può provocare incoscienza o addirittura morte. Non tenere acceso il motore in aree chiuse.

AVVERTENZE

In inverno non partire immediatamente dopo aver acceso il motore. Riscaldarlo prima della partenza, il contrario provoca danni al motore

Partenze a freddo:

1. Schiacciare il pedale del freno.
2. Girare il pulsante d'avvio "🔌":
3. Cambiare la marcia su Neutrale.

NOTE

- Quando il cambio è in Neutrale, se la spia neutrale sul cruscotto è spenta, rivolgersi al concessionario per verificare il cablaggio o il solo collegamento del cambio.
Il motore può essere avviato in qualsiasi
- marcia quando il pedale del freno è schiacciato. In ogni caso, è consigliabile avviare il motore in Neutrale o Parcheggio.

-
4. Assicurarsi che l'acceleratore venga rilasciato
 5. Spostare il pulsante d'avvio su "🔌" per avviare il motore.

PERICOLO

- Se il motore non si avvia dopo pochi secondi, non schiacciare il pulsante di accensione su "🔌" per più di 10 secondi.
- Se la batteria è scarica, rimuoverla e caricarla

6. Prima di partire scaldare il motore finché non gira al minimo

PERICOLO

Fare riferimento alle info per il rodaggio quando si accende il motore per la prima volta

Cambiare la marcia

Premere il pedale del freno per spostare la leva nella posizione desiderata

Rilasciare i freni

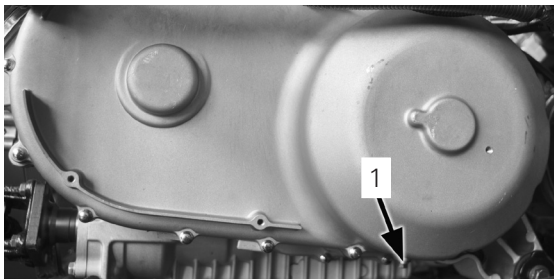
PERICOLO

Per cambiare marcia, fermare il veicolo prima di spostare la leva. Potrebbero procurarsi danni alla trasmissione.

Spegnere il motore e parcheggiare il veicolo.

⚠AVVERTENZE

Evitare di parcheggiare il veicolo su piani in pendenza perché potrebbe scivolare.



1. Rubinetto di scarico

⚠AVVERTENZE

Spostare la leva su Parcheggio per evitare slittamenti.

Procedure speciali

Pulire CVT

Se è presente acqua o sporcizia nel CVT, rimuoverlo e pulirlo.

Cosa fare se l'acqua viene raccolta nel CVT
Se l'acqua viene raccolta nel CVT, rimuovere il bullone di scarico per scaricarla

PERICOLO

Rivolgersi al concessionario dopo aver scaricato l'acqua. L'acqua residua potrebbe danneggiare altri componenti del motore.

Cosa fare se il veicolo è immerso

Se il veicolo è immerso, sarà necessario trasportarlo al concessionario il prima possibile.

PERICOLO

Non avviare mai il motore quando il veicolo è immerso, perché potrebbe causare seri danni al motore se non viene rispettata la corretta procedura di riavvio..
--

Trasportare il veicolo

PERICOLO

Se il veicolo deve essere trasportato, procedere come segue:

1. Arrestare il motore. Rimuovere la chiave di accensione.
2. Spostare su Neutrale. Bloccare le ruote anteriori e posteriori.
3. Assicurarsi che le ruote ant/post. siano bloccate
4. Assicurarsi che il tappo del carburante, l'asta dell'olio e i sedili siano correttamente installati

Manutenzione programmata

La manutenzione è molto importante per mantenere il veicolo in condizioni di utilizzo sicuro.

Seguite sempre le procedure e le scadenze stabilite nel presente Manuale.

Eseguite controllo, pulizia, lubrificazione regolazioni e sostituzioni quando necessario.

Usate sempre ricambi originali.

AVVERTENZE

La manutenzione periodica è molto importante.

Servitevi di un Concessionario se non avete familiarità con le operazioni indicate.

Le frequenze di manutenzione sono indicate per un uso normale.

La velocità indicata è 30 km/h.

Intervenite più frequentemente se fate un uso severo del veicolo:

- Frequente immersione nel fango, acqua o sabbia
- Gare o uso ad alti regimi
- Funzionamento prolungato a bassa velocità o con carichi pesanti
- Inattività prolungata
- Frequenti viaggi brevi in world weather (qualunque condizione climatica?)

Prestare particolare attenzione al livello dell'olio. Un aumento del livello dell'olio durante il freddo può indicare che nel carter sono raccolti contaminanti.

Cambiare immediatamente l'olio se questo comincia a salire.

Monitorare il livello dell'olio e se continua a salire, interrompere l'uso e determinare la causa o rivolgersi al concessionario.

Programma di manutenzione principale

- ▶ Eseguire queste operazioni più spesso per i veicoli sottoposti ad uso frequente.
- Far eseguire queste procedure da un concessionario autorizzato

AVVERTENZE

L'esecuzione inadeguata delle procedure contrassegnate con ■ potrebbe provocare un guasto dei componenti e provocare lesioni gravi o morte. Far eseguire queste procedure da un concessionario autorizzato.

Tabella periodica di manutenzione

Eseguire tutti i servizi a qualunque intervallo di manutenzione viene raggiunto per la prima volta.

ITEM		INTERVALLI MANUTENZIONE (Qualunque sia il primo)			OSSERVAZIONI
		Ore	Calendario	KM	
■	Volante	—	Pre-guida	—	
▶	Sospensione anteriore	—	Pre-guida	—	
▶	Sospensione posteriore	—	Pre-guida	—	
	Pneumatici	—	Pre-guida	—	
▶	Livello liquido freni	—	Pre-guida	—	
	Cuscinetti/pedale del freno	—	Pre-guida	—	
	Sistema di frenaggio	—	Pre-guida	—	
	Ruote / fissaggi	—	Pre-guida	—	
	Elementi di fissaggio	—	Pre-guida	—	
▶	Livello olio motore	—	Pre-guida	—	
▶	Ingresso filtro aria	—	Pre-guida	—	Ispezionare, pulire se necessario.
▶	Tube di raccolta dell'umidità del filtro aria				Pulire quando necessario

	Refrigerante	50h	—	1500km	Controllare alle prime 20 h o ai primi 750 km. Sostituire ogni 2 anni o 6000 km o 200 h.
	Fari/Fanali posteriori		Ogni giorno		Controllare il funzionamento
▶	Elemento filtro dell' aria	50h	—	1500km	Sostituire ai primi 750 km o 20 h.
	Tubo di entrata, uscita e scarico di CVT	20h	—	750km	Pulire e svuotare l'acqua quando necessario. Controllare ai primi 750 km o 20 h.
▶	Usura pastiglie freno	20h	Ogni mese	750km	Controllare usure anormali
	Batteria	50h	Ogni mese	1500km	
▶	Olio differenziale anteriore	50	Ogni mese	1500km	Controllare il livello dell'olio. Sostituire ogni 3000 km o 100 h. sostituire ai primi 750 km o 20 h.
▶	Olio centralina posteriore	50	Ogni mese	1500km	Controlla il livello. Sostituire ogni 3000 km o 100 h. Sostituire ai primo 750 km o 20 h.
▶	Frizione	100	12 M	3000km	Ispezionare
▶	Lubrificazione generale	20	3 M	600	Lubrificare tutti i raccordi, i perni, i cavi, ecc.
	Boccola dello sterzo	20	3 M	600	Ispezionare, lubrificare, regolare

■	Sterzo	20h	3M	600km	Lubrificare
▶	Sospensione anteriore	20h	3M	600km	Lubrificare
▶	Sospensione posteriore	20h	3M	600km	Lubrificare
	Spostamento collegamento	20h	3M	600km	Ispezionare, lubrificare, regolare
■	Cavo acceleratore	20h	3M	600km	Ispezionare, lubrificare, regolare. Sostituire se necessario.
■	Cintura di sicurezza	50h	—	1500km	Sostituire ogni 100 h o 3000 km.
■	Corpo a farfalla	100h	—	3000km	Controllare la presenza di sporco, pulire se necessario. Controllare primi 20 h o 750 km.
▶	Cambio olio motore	100h	12M	3000km	Sostituire dopo i primi 750 km.
▶	Tubi flessibili	40h	—	3000km	Controllare avviamento. Riposizionare tubi flessibili per il carburante ad alta pressione ogni 4 anni.
■	Gioco valvola	100h	12M	3000km	Ispezionare, regolare dopo i primi 750 km
■	Sistema alimentazione carburante	100h	12M	3000km	Ispezionare tappo carburante, pompa carburante e relè pompa carburante.
■	Filtro dell'olio	100h	12M	3000km	Sostituire dopo i primi 750 km

▶	Tappo radiatore, pressione sistema di raffreddamento	200h	24M	6000km	Controllo dopo i primi 750km o 20h Pulire le alette del radiatore
▶	Liquido refrigerante	100h	—	3000km	Controllo dopo i primi 750km o 20h
▶	Supporti motore	100h	12M	3000km	Controllo dopo i primi 750km o 20h
	Scarico	100h	12M	3000km	Controllare
■	Bobina di accensione	100h	12M	3000km	Controllare.
■	ECU	100h	12M	3000km	Controllare. Sostituire se necessario.
▶	Cablaggio	100h	12M	3000km	Controllare. Sostituire se necessario.
■	Cinghie pulegge	100h	12M	3000km	Controllo, pulizia, sostituzione.
■	Cuscinetti ruote	50h	12M	1500km	Controllare. Sostituire se necessario.
■	Fluido Freni	100h	12M	3000km	Controllo sostituzione ogni 2 anni
	Candela	100h	12M	3000km	Contr. dopo le prime 20 H o 750km. Sostituire ogni 200 H or 6000 km
	Regime minimo				Standard: 1300 ±100 rpm
■	Asta di spinta del cilindro principale				Controllo periodico. Sostituire quando necessario
■	Freno ausiliario				Controllare quotidianamente.
	Obiettivo faro				Regolare quando necessario

Raccomandazioni sulla lubrificazione

Controllare e lubrificare tutti i componenti agli intervalli indicati nel diagramma di manutenzione periodica o, più spesso, in condizioni critiche, quali condizioni di umidità o polveri.

Gli elementi non elencati nella tabella devono essere lubrificati agli intervalli di lubrificazione generali.

Grafico lubrificazione

ELEMENTI	LUBRIFICANTE	METODO
Olio Motore	SAE15W - 40/SG	Aggiungere al livello corretto sull'astina.
Liquido freni	DOT3 or DOT4	Mantenere il livello tra i limiti superiori e inferiori.
Olio differenziale anteriore	SAE80W90GL-4	
Cuscinetto posteriore olio	SAE80W90GL-4	
Perni, raccordi	Grasso	

Procedure di manutenzione

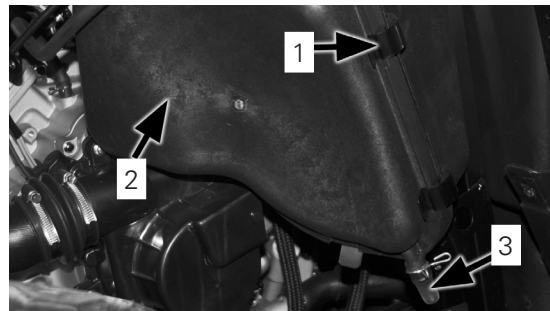
Filtro dell'aria

NOTE

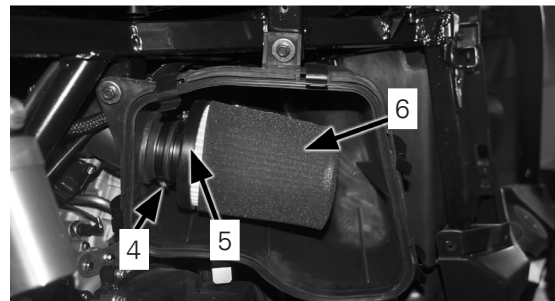
Il filtro dell'aria viene installato con un tubo di raccolta dell'umidità. Se polvere o liquidi entrano in questo tubo, pulirlo, pulire anche filtro dell'aria e l'alloggiamento del filtro dell'aria. Se nel filtro dell'aria è presente una grande quantità di vapore, rivolgersi al proprio rivenditore per verificare che l'acqua entri nel basamento del carter.

Per pulire il filtro dell'aria, seguire le seguenti istruzioni:

1. Rimuovere il coperchio del filtro dell'aria.
2. Disattivare i morsetti 1 per rimuovere il coperchio dell'alloggiamento del filtro aria.
3. Rimuovere il bullone di serraggio 4.
4. Rimuovere il filtro dell'aria # 5.
5. Pulire l'elemento di schiuma del filtro dell'aria, utilizzando un high flash point cleaner. Asciugare l'elemento di schiuma e reinstallarlo.



1. Morsetto 2. Coperchio filtro dell'aria 3. Tubo di cattura di umidità



4. Bullone 5. Filtro dell'aria 6. Elemento di schiuma

AVVERTENZE

6. Pulire leggermente la polvere raccogliere sulla carta.
7. Sostituire il filtro dell'aria se necessario.

ATTENZIONE

Non utilizzare detergenti liquidi per pulire l'elemento carta.
--

8. Installare il filtro dell'aria. Assicurarsi che il filtro sia posizionato correttamente sul condotto di aspirazione.
9. Installare il coperchio dell'alloggiamento del filtro aria. Assicurarsi di bloccarlo in modo sicuro.

NOTE

L'elemento del filtro dell'aria deve essere sostituito ogni 50h o 1500 km. La frequenza di sostituzione del filtro dell'aria deve essere aumentata se il veicolo viene spesso utilizzato in aree polverose.

Assicurarsi di controllare se l'aspirazione del filtro dell'aria è intasata. Verificare che il filtro dell'aria, il corpo dell'acceleratore e il condotto di aspirazione siano saldamente collegati. Fissare tutti i collegamenti per evitare che l'aria non filtrata entri nel motore.

Non avviare il motore senza filtro dell'aria. In caso contrario, l'aria non filtrata entrerà nell'ingresso e potrebbe verificarsi un prematuro usura del motore o anche danni. Inoltre, la guida senza filtro dell'aria potrebbe provocare un degrado e un surriscaldamento delle prestazioni del motore.

Parascintille

Pulizia del parascintille

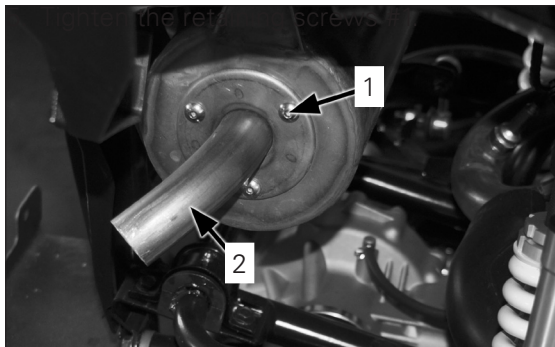
! ▲ ATTENZIONE

Assicurarsi che il tubo di scarico e il silenziatore siano completamente raffreddati durante la manutenzione del dispositivo di bloccaggio della scintilla.

Pulire il parascintille, seguendo le istruzioni:

1. Rimuovere le viti di fissaggio # 1.
2. Rimuovere il bloccatore di scintilla # 2 dalla fine del silenziatore.
3. Toccare leggermente la candela. Utilizzare una spazzola metallica per pulire i depositi in carbonio sulla schermata di arresto

4. Inserire il dispositivo di bloccaggio della scintilla nel silenziatore e allineare i fori delle viti



1. Bullone 2. Parascintille

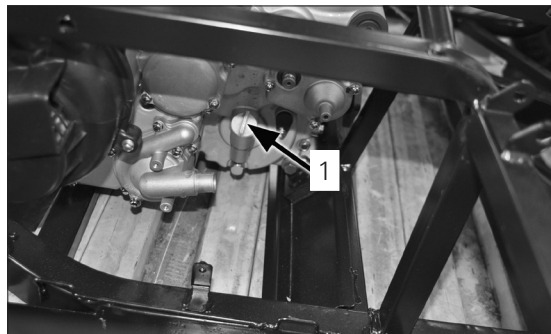
Olío motore

Ispezionare e sostituire l'olio motore secondo gli intervalli di manutenzione riportati nella tabella di manutenzione periodica.

Per controllare il livello dell'olio motore

Con il veicolo su una superficie piana, controllare il livello dell'olio come segue:

1. Rimuovere il sedile del passeggero.
2. Posizionare il veicolo sul terreno pianeggiante.
3. Avviare il motore e lasciarlo inattivo per 20 ~ 30 secondi. Arrestare il motore.
4. Attendere qualche minuto per consentire all'olio motore di stabilizzarsi nel basamento.
5. Svitare l'astina di livello dell'olio e poi pulirla con un panno pulito.
6. Inserire completamente l'asta di livello nel foro di riempimento dell'olio e quindi rimuoverla per controllare il livello.



1. Asta livello dell'olio

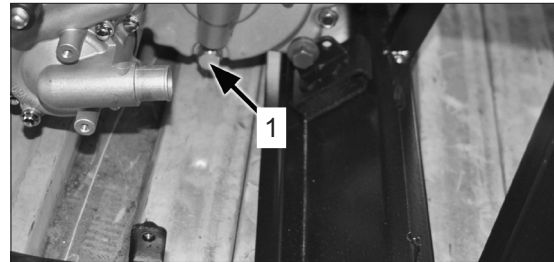
NOTE

Il livello dell'olio motore deve essere tra i segni superiore e inferiore.
--

7. Se il livello del motore è sotto al segno inferiore, aggiungere l'olio al livello corretto.
8. Inserire l'astina dell'olio e serrarla completamente.
9. Reinstallare il sedile passeggero rimosso.

Per cambiare l'olio motore

1. Avviare il motore e lasciarlo riscaldare per 2 ~ 3 minuti, quindi fermare il motore.
2. Mettere una padella di olio sotto il motore per raccogliere l'olio usato e quindi rimuovere l'astina.
3. Rimuovere il bullone di scarico dell'olio motore per scaricare l'olio dal carter.



1. *Bullone di scarico*

Per cambiare il filtro dell'olio

1. Rimuovere 3 bulloni di scarico del motore no.1, aprire il tappo del filtro no. 2 per estrarre il filtro.
2. Sostituire con il filtro nuovo.

NOTE

Assicurarsi che l' O-ring no. 4 sia in buone condizioni e ben installato nel contenitore
--

3. Installare il nuovo filtro no. 3 and fix the 3 bolts in the oil filter cover no. 2. Serrare come indicato.

NOTE

Bolt no. 1 tightening torque: 10 N·m

4. Usare una nuova rondella di scarico e serrarla come specificato

NOTE

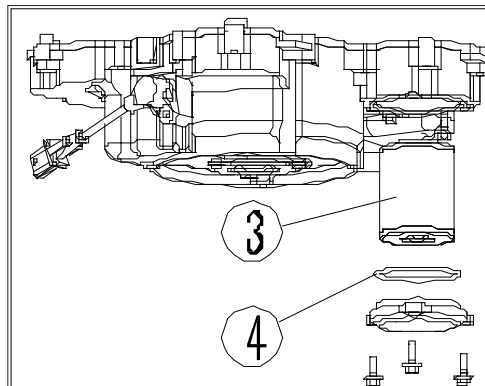
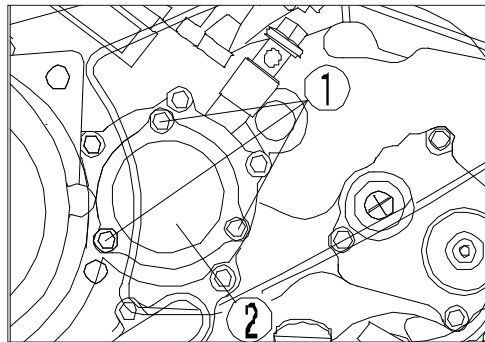
Coppia serraggio rondella di scarico: 30 N·m

5. Aggiungere l'olio consigliato a un livello specifico e quindi avvitare l'astina di livello dell'olio.

NOTE

Capacità olio senza cambio filtro 2.8 Lt.
Olio radiatore: aggiungere 0.5 Lt
Olio radiatore: aggiungere 0.4 Lt dopo servizio

6. Avviare il motore e lasciarlo riscaldare per alcuni minuti. Verificare la fuoriuscita di olio quando il motore è caldo. Arrestare immediatamente il motore se le perdite d'olio sono presenti.
7. Arrestare il motore e controllare il livello del motore. Rivedere se necessario.



Olio centralina posteriore

Prima di ogni utilizzo, controllare la centralina posteriore per eventuali perdite di olio. Se la perdita di olio è presente, chiedere al vostro concessionario di determinarne la causa. **Per cambiare l'olio**

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana e spostare nuovamente la spina di riempimento # 1.
2. Posizionare una pentola sotto il motore per raccogliere l'olio usato.
3. Rimuovere il tappo di scarico # 2 e lasciare che l'olio fuoriesca completamente.
4. Riavvitare il tappo di scarico e serrarlo come specificato

NOTE

Coppia di serraggio tappo di scarico: 25 N·m

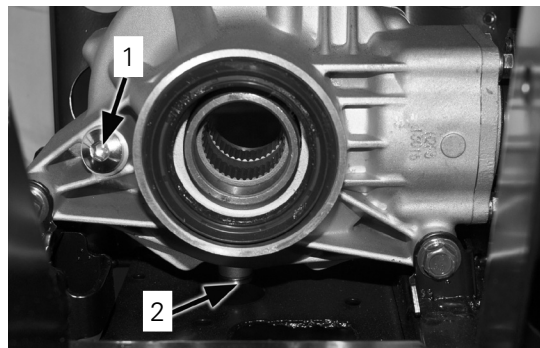
5. Aggiungere l'olio consigliato al livello corretto.

NOTE

Capacità di olio (a manutenzione periodica): 0,25 L
Capacità olio (preliminare): 0.30 L

6. Riavvitare il tappo di riempimento e serrarlo come specificato

7. Controllare che non vi siano perdite di olio. Se la perdita di olio è presente, risolvere il guasto



1. Tappo di riempimento 2. Tappo di scarico

NOTE

Coppia di serraggio tappo di riempimento: 25 N·m

NOTE

Accertarsi che nessun materiale estraneo entri nell'azionamento posteriore posteriore.

Olio differenziale anteriore

Per controllare l'olio differenziale anteriore

1. Collocare il veicolo su una superficie piana.
2. Rimuovere il tappo di riempimento #2 e controllare il livello dell'olio. Controllare il livello dell'olio con il gradiente del tappo del bocchettone di riempimento.
3. Riavvitare il tappo di riempimento e serrarlo come specificato.

NOTE

Serraggio tappo di riempimento: 25 N·m
--

Per cambiare l'olio differenziale anteriore

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Posizionare una padella sotto il differenziale anteriore per raccogliere l'olio usato.
3. Rimuovere il tappo di riempimento e il tappo di scarico. Lasciare che l'olio venga scaricato completamente.
4. Riavvitare il tappo di riempimento # 2 e serrarlo come specificato.

NOTE

Coppia di serraggio della spina di scarico: 25 N · m
--

5. Aggiungere l'olio consigliato al livello corretto.

NOTE

* Capacità di olio a manutenzione periodica: 0,28L * Capacità olio totale: 0.33L

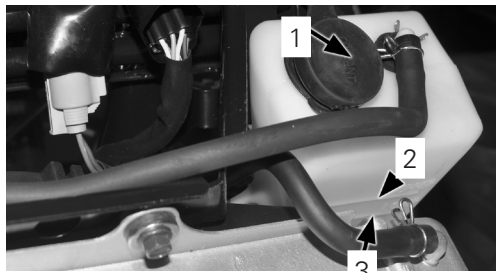
6. Avvitare il tappo di riempimento #2 e serrarlo come specificato.
7. Controllare eventuali perdite d'olio. Se la perdita di olio è presente, risolvere il problema

NOTE

Nessun materiale estraneo deve entrare
--

Sistema di raffreddamento

Per controllare il livello del liquido refrigerante



1. Tappo serbatoio refrigerante
2. Marchio "superiore"
3. Marchio "inferiore"

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio, poiché varia con i cambiamenti della temperatura del motore.

NOTE

Il livello del liquido di raffreddamento del motore deve essere tra i contrassegni superiore e inferiore.

3. Se il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio è al di sotto del segno inferiore, aprire il coperchio e aggiungere liquido refrigerante al contrassegno superiore. Riavvitare il tappo e reinstallare parti rimosse.

NOTE

Capacità serbatoio del liquido di raffreddamento al segno inferiore: 0,23 L.

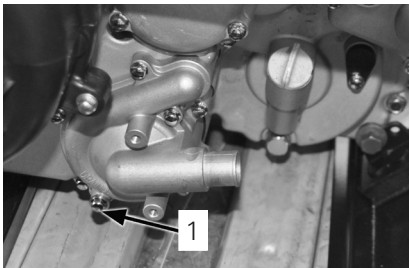
CAUTION

L'acqua del rubinetto o l'acqua di mare sono dannose per il motore. Possono essere alternate temporaneamente come liquido refrigerante solo in condizioni particolari.

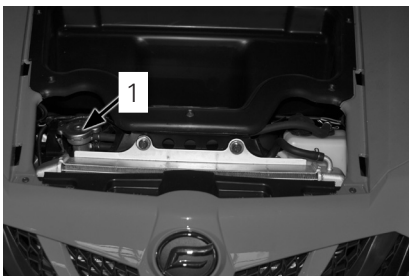
PERICOLO

Se l'acqua del rubinetto o l'acqua distillata vengono usate temporaneamente come liquido refrigerante, far sostituire dal concessionario un liquido di raffreddamento specifico e controllare le prestazioni del sistema di raffreddamento.

Per sostituire il liquido refrigerante



1. Bullone di scarico liquido refrigerante



1. Tappo radiatore

Con il veicolo su una superficie e il motore spento, procedere come segue:

1. Posizionare un contenitore sotto il motore per raccogliere l'olio usato.
2. Rimuovere il tappo di scarico del liquido refrigerante # 1.
3. Rimuovere il tappo di pressione del radiatore, insieme al tappo del serbatoio del liquido refrigerante

AVVERTENZE

Per evitare bruciature potenziali, non togliere il tappo di pressione o allentare la spina di scarico del liquido refrigerante se il motore è caldo.

4. Scaricare il liquido di raffreddamento nel serbatoio
5. Se la rondella di scarico è esaurita, sostituirla con una nuova.
6. Avvitare il tappo di scarico come specificato.

NOTE

Serraggio tappo di scarico - liquido refrigerante: 10 N · m

7. Installare il tubo del serbatoio del liquido refrigerante.
8. Aggiungere il refrigerante consigliato al livello corretto.

NOTE

Rimuovere la vite di copertura del termostato prima di riempire il refrigerante. Questo contribuisce a rilasciare l'aria intrappolata nel sistema di raffreddamento. Installare la vite del termostato quando le fuoriuscite di liquido refrigerante.

NOTE

Utilizzare sempre inibitori della corrosione contenenti etilene-glicole antigelo specificamente per motori in alluminio a combustione interna. Si consiglia l'utilizzo di una miscela 50/50 di acqua anticongelante e distillata.
Utilizzare sempre CFMOTO refrigerante premiscelato. Capacità refrigerante in totale: 2,9 L
Capacità di raffreddamento al rimontaggio: 2,8 L

Per sostituire il refrigerante nel serbatoio

Capacità serbatoio refrigerante: 0,3 L

PERICOLO

L'acqua del rubinetto o l'acqua di mare sono dannose per il motore. Utilizzare sempre il liquido refrigerante consigliato.

9. Avvitare il tappo di pressione del radiatore.
10. Avviare il motore e lasciarlo inattivo per alcuni minuti, poi arrestarlo. Controllare il livello del liquido di raffreddamento nel radiatore dopo che il sistema di raffreddamento si è completamente raffreddato. Se il livello è sotto al segno inferiore, aggiungere il liquido refrigerante raccomandato fino al collo del radiatore.
11. Aggiungere il liquido refrigerante nel serbatoio fino al contrassegno superiore.
12. Avvitare il coperchio del serbatoio e controllare che non vi siano perdite.
13. Installare il cappuccio rimovibile.

Candele

Accesso alle candele di accensione

1. Inclinare la scatola di carico posteriore per accedere alla candela del primo cilindro.
2. Rimuovere il coperchio della scatola del filtro dell'aria per accedere alla candela del secondo cilindro..

Rimozione candela

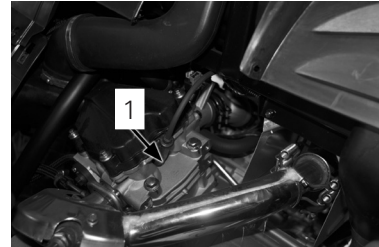
1. Scollegare il cavo candela.
2. rimuovere la candela con una chiave speciale.

NOTE
La procedura di rimozione della candela è la stessa per entrambi i cilindri.

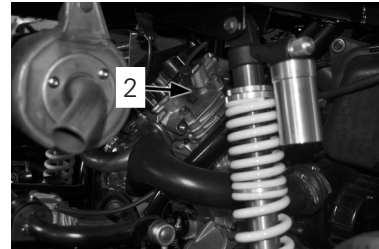
3. Usare aria compressa, candela pulita e testa del cilindro.

Ispezione candela

La candela è un importante componente del motore ed è facile da ispezionare. Lo stato della candela può indicare lo stato del motore.



1. Tappo candela, cilindro anteriore

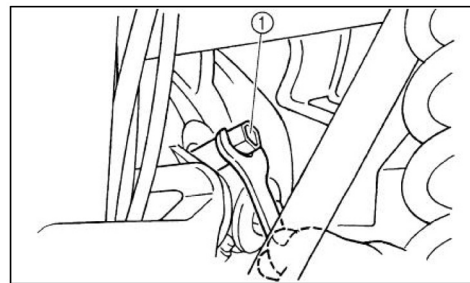


2. Tappo candela, cilindro posteriore

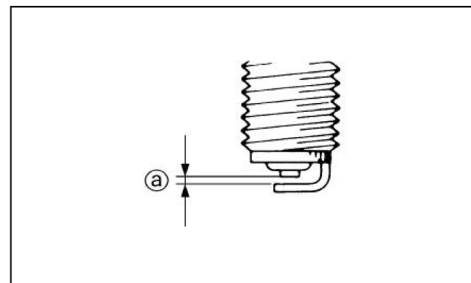
Il colore ideale dell'isolante in porcellana intorno all'elettrodo centrale è un colore medio-chiaro per i veicoli che vengono utilizzati normalmente.

Si consiglia di rimuovere e ispezionare periodicamente la candela perché il calore e i depositi provocano la rottura della candela e la sua corrosione. Se l'erosione dell'elettrodo diventa eccessiva, o se il carbonio ed altri depositi sono eccessivi, bisogna sostituire la candela con quella specificata.

NOTE
Candela specifica: DCPR8E (NGK)



1. Strumento per la rimozione della candela



a. Gap Candela

Installazione Candela

1. Misurare la distanza elettrodi con uno spessimetro e, se necessario, regolare secondo specifica.

NOTE
Distanza elettrodi : 0.8 ~ 0.9 mm

2. Pulire la superficie della guarnizione della candela e la sua superficie di accoppiamento, quindi eliminare eventuale sporcizia.
3. Installare la candela e serrarla come specificato.

NOTE
Serraggio candela: 20 N · m Se una chiave dinamometrica non è disponibile quando si installa la candela, una buona stima della coppia corretta è di un quarto di giro stretto manualmente dopo la fine corsa.

4. Installare il cavo della candela.
5. Installare altre parti rimosse.

Batteria

La batteria si trova sotto il cofano anteriore. Si tratta di un tipo di batteria che non necessita manutenzione, non c'è bisogno di aggiungere acqua per regolare il livello elettrolitico. Se la batteria è scarica, consultare il concessionario. Capacità della batteria: 12 V 30 Ah

PERICOLO

Non cercare di rimuovere i tappi di tenuta delle pile. La batteria potrebbe danneggiarsi.

AVVERTENZE

Evitare il contatto della batteria con pelle, occhi o indumenti. Proteggere gli occhi quando si lavora vicino a batterie. Tenere fuori dalla portata dei bambini.

In caso di contatto accidentale con gli elettroliti della batteria:

Esterno: sciacquarsi con l'acqua

Interno: bera grandi quantità di acqua o di latte

Seguire con latte di magnesia, uova battute o olio vegetale. Richiedere immediata assistenza medica.

OCCHI: Lavare con acqua per 15 minuti e richiedere immediata assistenza medica.

⚠️ AVVERTENZE

Le batterie possono produrre gas esplosivi. Ventilare quando si caricano o si utilizzano le batterie in uno spazio chiuso. Tenere le batterie lontane da scintille, fiamme, sigarette o altre fonti di ignizione.

Battery Maintenance

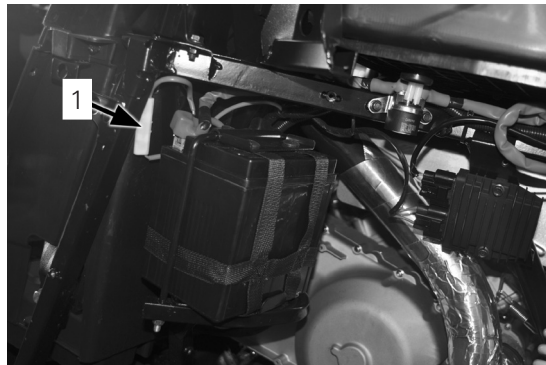
1. Se il veicolo non viene utilizzato per più di un mese, rimuovere la batteria e lasciarla in un luogo fresco e asciutto. Se la batteria rimarrà ferma per più di due mesi, caricare completamente se necessario.

PERICOLO
Per caricare la batteria, è necessario uno caricabatteria specifico. Utilizzare un caricabatterie comune, potrebbe danneggiare la batteria.

2. Assicurarsi che i cavi siano posizionati correttamente durante l'installazione della batteria

Fusibili

Sostituzione fusibili



1. Fusibile Principale

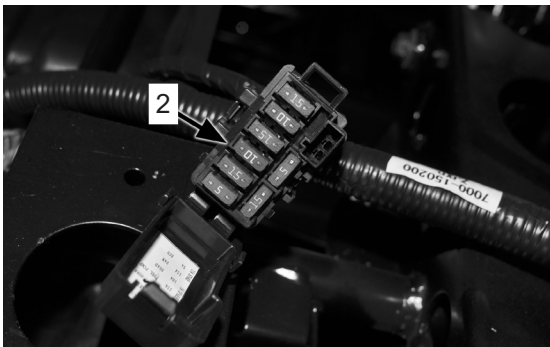
1. Il fusibile principale si trova accanto alla batteria. La scatola dei fusibili si trova davanti al piantone dello sterzo. Il fusibile principale è installato sul relè del motorino di avviamento.

2. Se un fusibile è bruciato, disinserire il contatto

Installare il fusibile specificato e accendere l'interruttore di accensione. Se il fusibile è nuovamente bruciato, rivolgersi al concessionario.

AVVERTENZE

Utilizzare sempre un fusibile di amperaggio corretto. Non usare mai alcun materiale al posto del fusibile appropriato. L'uso di un fusibile improprio può causare danni al sistema elettrico e può provocare un incendio.



2. Scatola fusibili

Ref	FUSIBILI	AMP.
F1	Fusibile principale	25A
F2	Pompa carburante / EFI / accensione / relè di avviamento	15A
F3	Segnale di direzione / posizione luce / cruscotto / clacson / diff. relè motore	10A
F4	DC outlet/MP3/navigatore	15A
F5	Alimentazione ECU	5A
F6	Ventola motor	15A
F7	Fari	10A

AVVERTENZE

Per evitare cortocircuiti accidentali, spegnere l'interruttore principale quando si verifica o riposiziona un fusibile.

Luci

Controllare sempre il funzionamento delle luci prima di ogni uso.

Sostituzione di una lampadina

1. Rimuovere la copertura posteriore del faro girandola in senso antiorario.
2. Disattivare il morsetto della lampadina del faro.
3. Rimuovere la lampadina del faro.

AVVERTENZE

Attendere che la lampadina del faro si raffreddi prima di toccarla o rimuoverla.
Indossare sempre guanti per eseguire la sostituzione della lampadina.

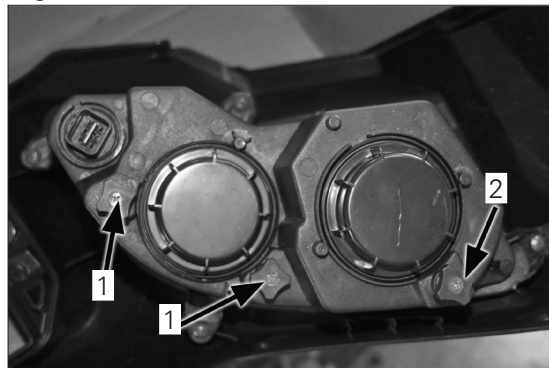
4. Inserire una nuova lampadina nel faro e stringere il morsetto.
5. Reinstallare il coperchio posteriore.

Regolazione del fascio luminoso

ATTENZIONE

È consigliabile effettuare questa regolazione dal rivenditore.

Per regolare il fascio in alto, ruotare la vite # 1. Per regolare il fascio in basso, ruotare la vite # 2.

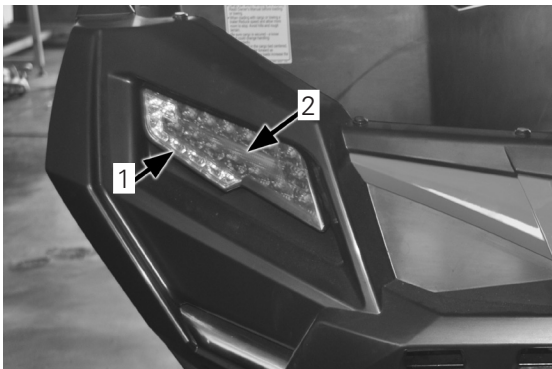


1. Vite di aggiustamento in alto
2. Vite di aggiustamento in basso

Sostituzione lampadina faro / freno freno / direzione

Le luci di freno / coda, le luci di segnalazione posteriori e le luci di posizione anteriori sono di tipo LED.

Assicurarsi che il concessionario sostituisca l'intera luce se una lampada è danneggiata.

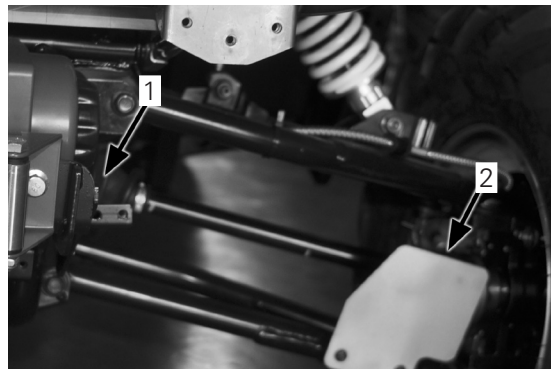


1. Luce freno / coda
2. Luce di svolta a sinistra posteriore

Cuffie albero di trasmissione

Ispezione

Controllare le protezioni dell'albero di trasmissione e assicurarsi che non vi siano crepe, gocce, grasso colante, ecc.
Se necessario, riparare o sostituire le parti danneggiate.



1. Giunto interno CV
2. Giunto esterno CV

Cuscinetto ruota

Ispezione

Sollevare il veicolo e sostenerlo in modo sicuro.
Spingere e tirare le ruote dal bordo superiore per sentire il gioco.
Contattare il concessionario in caso di guasti.

Ruote e pneumatici

Rimozione ruote

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Alzare il veicolo e posizionare un apposito supporto sotto il telaio.
3. Rimuovere i dadi ruota # 1.
4. Rimuovere la ruota.

Installazione ruote

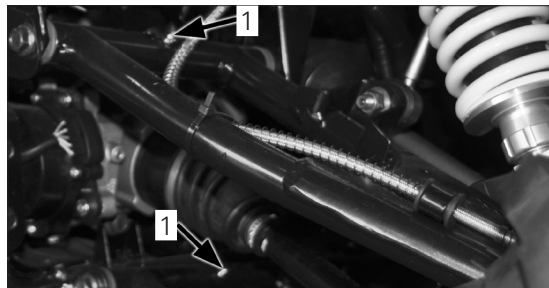
Installare le ruote e serrare i bulloni

NOTE
Stringere i bulloni ai valori di serraggio indicati
NOTE
Coppia di serraggio del dado ruota: 55 N · m davanti, 55 N · m posteriore.

Sospensione

Lubrificazione sospensione ant. e post.

Pulire periodicamente e lubrificare le viti del grasso.



1. Raccordi di grasso

Freni

La sostituzione dei componenti del freno richiede conoscenze professionali. Il servizio deve essere eseguito dal concessionario.

Controllo delle pastiglie freni anteriori e posteriori

Se la lo spessore è a 1,5 mm, rivolgersi al concessionario per sostituire le pastiglie.

Controllo del livello del liquido freni

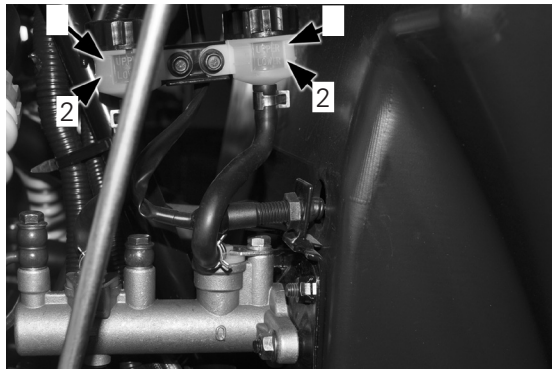
Prima di guidare, controllare che il liquido freni sia superiore al segno di livello minimo. Se necessario, riempire il liquido freni. Osservare queste precauzioni:

NOTE

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana quando si controlla il livello del liquido freni attraverso la finestra di controllo del livello del liquido.

Il fluido frenante insufficiente può consentire all'aria di entrare nel sistema frenante, riducendo le prestazioni di frenata.

3. Utilizzare solo il liquido freni specificato; altrimenti, le guarnizioni di gomma possono deteriorarsi causando perdite.



1. Segno livello massimo
2. Segno livello minimo

Liquido freni raccomandato: DOT3 or DOT4

1. Rabbocco con lo stesso liquido freni
L'aggiunta di un fluido frenante diverso da quello specificato può provocare una reazione chimica dannosa.
2. Fare attenzione che l'acqua non entri nel serbatoio del liquido freni durante il riempimento. L'acqua ridurrà notevolmente il punto di ebollizione del fluido e può causare un blocco del vapore.
3. Il fluido del freno può danneggiare superfici verniciate o parti in plastica. Pulire immediatamente il fluido versato.

4. I pedali dei freni si usurano ed è normale che il livello del liquido scenda gradualmente. Un basso livello di liquido dei freni può indicare i guasti, freni usurati e /o perdite del sistema frenante. Assicurarsi di controllare l'usura delle pastiglie dei freni e perdite del sistema frenante. Se il livello del liquido freni diminuisce improvvisamente, rivolgersi al proprio concessionario per verificare la causa prima.

Corpo a farfalla

E' un componente importante del motore, che richiede una regolazione professionale. Assicurarsi che il rivenditore esegua la regolazione in quanto ha conoscenze e esperienze professionali.

AVVERTENZE
Il corpo dell'acceleratore è impostato dopo molti test. Se l'impostazione è modificata da chiunque senza conoscenza e esperienza professionale, può provocare un degrado di prestazioni del motore o altri danni. La vite del limite del corpo dell'acceleratore è esattamente calibrata e non può essere ripristinata.

Controllare la velocità del minimo per la stabilità. Se la velocità del minimo è instabile, chiedere aiuto al concessionario.

Minimo

La velocità del minimo è controllata dal sistema EFI e non richiede alcuna regolazione. La regolazione errata del minimo può influire sulle prestazioni del motore. Se la velocità del minimo è anormale, rivolgersi al concessionario.

NOTE
minimo: 1, 300r/min \pm 100r/min

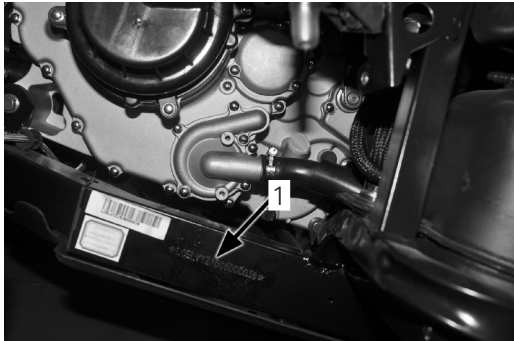
Regolazione del passaggio della valvola

La corretta regolazione della valvola cambia con l'uso, provocando un improprio assorbimento di carburante / aria o rumore del motore.

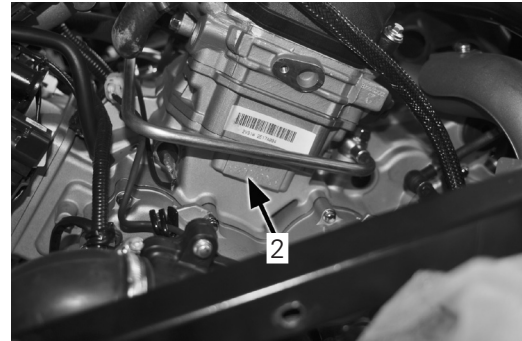
Per evitare questo, la distanza della valvola deve essere regolata regolarmente. Questa regolazione, tuttavia, deve essere eseguita dal concessionario.

Registrare il numero di identificazione del veicolo (VIN) e il numero di identificazione del motore (EIN) negli spazi forniti.

Rimuovere la chiave di riserva e conservarla in un luogo sicuro. È possibile utilizzare solo la chiave esistente per duplicare una nuova. Pertanto, se le due chiavi sono perse, il kit di blocco completo deve essere sostituito.



1. VIN



2. EIN

1. Numero di serie del motore: _____
2. Numero di telaio: _____

ITEM	SPECIFICHE
Lunghezza	2870 mm
Larghezza	1510 mm
Altezza	1830 mm
Passo	2040 mm
Min. libera da terra	310 mm
Min. raggio di rotazione	9500 mm
Peso del freno: con combustibile e olio	552±15 kg
Modello del motore	2V91W
Tipo	V-twin, 4-stroke, liquid-cooled, 8 valves, SOHC
Alesaggio e corsa	91 mm × 61.5 mm
Cilindrata	800 cc
Rapporto di compressione	10.3 : 1
Avviamento	Electric
Lubrificazione	Pressure & spray

Olio motore: Classe Cambio olio: Cambio dell'olio con sostituzione del filtro Revisione Radiatorio olio: Raffreddamento di olio dopo primo avvio Rifornimento dell'olio dopo il servizio	SAE15W-40/SG 2.9 L 3.0 L 0.5 0.45
Olio cambio posteriore: Classe Capacità: Cambio periodico Preliminare	SAE80W90 GL-4 0.25 L 0.30 L
Olio differenziale anteriore: Grado Capacità: Cambio periodico Preliminare	SAE80W90 GL-4 0.30 L 0.33 L
Filtro dell'aria	Tipo carta
Benzina: Capacità della tanica di benzina Riserva	93 ottani benzina senza piombo 27 ± 0.5 L 2.0 L

Tipo di corpo a farfalla:		0800-173000
Candela Tipo Distanza elettrodi		DCPR8E(NGK) 0.8 ~ 0.9 mm
Trasmissione	Frizione	Bagnata, centrifuga
	Tipo di trasmissione	CVT + riduttore
	Cambio marcia	Mano destra/L-H-R-P
	CVT ratio	2.88 - 0.70
	Riduttore	Marcia ridotta
Marc. normale		32/28 = 1.143
Retromarcia		29/13 = 2.231
Telaio: Tipo		Tubi in acciaio
Pneumatici Tipo Dimensioni Pressione		Tubeless Ant: AT 26 X 9 – 14 52J or AT 26 X 9 – 12 65K Post: AT 26 X 11 – 14 66J or AT 26 X 11 – 12 72K
Freni Anteriori Posteriori:		Disco Disco

Sospensioni anteriori: Tipo Tipo di scossa	Doppio braccio oscillante Molla elicoidale / smorzamento dell'olio o molla a spirale + molla gas / smorzamento dell'olio
Sospensione posteriore: Tipo Tipo di scossa	Doppio braccio oscillante Molla elicoidale / smorzamento dell'olio o molla a spirale + molla gas / smorzamento dell'olio
Sistema di raffreddamento: Preliminare Cambio Capacità serbatoio refrigerante	2.9 L 2.8 L 0.3 L
Sistema elettrico: Tipo di accensione Alternatore	ECU Magnet permanenti AC
Luci: Faro Anabbaglianti e abbaglianti, Luce di posizione anteriore Luce freno / coda	H3 12V, 55W × 2 H7 12V, 55W × 2 LED LED

Capacità batteria	12V 30Ah	
Cruscotto	Indicatore Neutral	Verde/diode
	Retromarcia	Rosso/diode
	Parcheggio	Rosso/diode
	Anabaglianti	Giallo/diode
	Posizione	Giallo/diode
	Luce pannello	Colore LCD
	Abbaglianti	Blu/diode
	Indicatore Override	Rosso/diode
	2WD/42D indicatori	LCD
	Temp. liquido refrigerante	LCD
	Livello benzina	LCD
	MIL	LED

Guida alla risoluzione dei guasti

Bruciatura cinghia di trasmissione

POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONE
Guidare in salita con rimorchio in marcia alta	Utilizzate marce basse durante la salita.
Spegnimento alla partenza su piani inclinati	Usare marce basse
Guidare a bassi giri / min e velocità (5-10 km / h)	Guidare ad una velocità più elevata o usare più frequentemente le marce basse.
Insufficiente riscaldamento a basse temperature ambiente	Riscaldare il motore. La cinghia diventerà più flessibile e impedirà la bruciatura.
Lento / facile Impegno frizione	Usare l'acceleratore velocemente ed efficacemente.
Traino / spinta a basso regime / bassa velocità	Usare solo marce basse
Utility use / plowing	Usare solo marce basse
Bloccato nel fango o nella neve	Spostare la trasmissione a marcia bassa e attenersi attentamente all'applicazione rapida e aggressiva dell'acceleratore per collegare la frizione. AVVERTENZA: L'acceleratore eccessivo può causare perdite di controllo e rovesciamento del veicolo.

Superare grandi oggetti da una posizione ferma	Spostare la trasmissione a marcia bassa e utilizzare attentamente l'applicazione rapida aggressiva della farfalla per bloccare la frizione. AVVERTENZA: L'accelerazione eccessiva può causare perdite di controllo e rovesciamento del veicolo.
--	---

Guida alla risoluzione dei guasti

Bruciatura cinghia di trasmissione

POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONE
Driving onto a pickup or tall trailer in high range	Use low range during loading.
Spegnimento alla partenza su piani inclinati	Usare marce basse
Guidare a bassi giri / min e velocità (5-10 km / h)	Guidare ad una velocità più elevata o usare più frequentemente le marce basse.
Insufficiente riscaldamento a basse temperature ambientali	Riscaldare il motore. La cinghia diventerà più flessibile e impedirà la bruciatura.
Impegno frizione lento	Usare l'acceleratore velocemente ed efficacemente.
Traino / spinta a basso regime / bassa velocità	Usare solo marce basse
Utility use/plowing	Usare solo marce basse

Bloccato nel fango o nella neve	Spostare sul cambio basso e agire rapidi e aggressivi sull'acceleratore per collegare la frizione. AVVERTENZA: L'accelerazione eccessiva può causare perdite di controllo e rovesciamento del veicolo.
Salire su grandi oggetti da una posizione ferma	Spostare sul cambio basso e agire rapidi e aggressivi sull'acceleratore per collegare la frizione. AVVERTENZA: L'accelerazione eccessiva può causare perdite di controllo e rovesciamento del veicolo.
Batteria scarica	Ricaricare la batteria a 12.5 V
Danno meccanico	Consultare il concessionario
Cavo di massa allentato	Ricollegare
Allentato il connettore del sensore di posizione dell'albero a camme (CPS)	Ricollegare

POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONE
Scintilla debole dalla candela	Ispezionare, pulire e / o sostituire le candele
Errore di scintille o intervallo di scintilla non corretto	Impostare la distanza elettrodi o sostituire le candele
Carburante vecchio o non raccomandato	Sostituire con carburante consigliato nuovo

Cavi di candela non funzionanti correttamente	Consultare il concessionario
Tempi di iniezione non corretti	Consultare il concessionario
Danno meccanico	Consultare il concessionario

Pistoni o bussole del motore

POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONE
Carburante di cattiva qualità o povero di ottani	Sostituire con carburante consigliato
Tempi di iniezione non corretti	Consultare il concessionario
Errore di scintille o intervallo di scintilla non corretto	Impostare la distanza elettrodi o sostituire le candele

Funzionamento irregolare del motore

POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONE
Candele scorrette o difettose	Inspect, clean and/or replace spark plugs
Cavi di candela consumati o difettosi	Consultare il concessionario
Errore di scintille o intervallo di scintilla non corretto	Impostare la distanza elettrodi o sostituire le candele
Cavi connessione candele lenti	Controllare tutti i collegamenti e serrare
Acqua nel carburante	Sostituire con benzina nuova
Batteria scarica	Ricaricare la batteria a 12.5 V

Linea di sfiato del serbatoio disconnessa	Connettere linea di sfiato del serbatoio carburante. Ispezionare e sostituire
Carburante non corretto	Rifornire con carburante consigliato
Clogged air filter	Ispezionare, pulire e / o sostituire
Other mechanical failure	Consultare il concessionario
CAUSA POSSIBILE DEL CARBURANTE	
SOLUZIONE	
Carburante sporco o povero di ottani	Aggiungere o modificare il carburante, pulire il sistema
Carburante povero di ottani	Rifornire con carburante consigliato
Filtro carburante intasato	Consultare il concessionario
CAUSA POSSIBILE DEL CARBURANTE	
SOLUZIONE	
Carburante troppo ricco di ottani	Rifornire con carburante consigliato

Spegnimento del motore - bassa potenza

POSSIBILI CAUSE	SOLUZIONE
Carburante assente	Rifornire
Linea di sfiato con combustione o connettore	Ispezionare, pulire e / o sostituire
Acqua nel carburante	Rifornire con nuovo carburante
Candele scorrette o difettose	Ispezionare, pulire e / o sostituire la candela

Cavi di candela consumati o difettosi	Vedere il concessionario
Errore di scintille o intervallo di scintilla non corretto	Impostare la distanza elettrodi o sostituire le candele
Collegamenti di accensione allentati	Controllare tutti i collegamenti e serrare
Tensione bassa della batteria	Ricaricare la batteria a 12,5 V
Carburante non corretto	Sostituire con carburante consigliato nuovo
Filtro dell'aria bloccato	Ispezionare e pulire o sostituire
Altri guasti meccanici	Vedere il concessionario
Motore surriscaldato	Pulire il radiatore, pulire esternamente il motore, consultare il concessionario

Risoluzione dei problemi relativi al sistema EFI

- **1.** Accendere l'interruttore di accensione. Non avviare il motore. Non esiste alcun codice di errore:
- La spia MIL rimane accesa per 5 secondi e poi si spegne.
- **2.** Accendere l'interruttore di accensione. Accendi il motore. Esiste un codice di errore presente.
- Il MIL rimane acceso per 5 secondi e si spegne. Poi inizia a lampeggiare a turno i codici di errore.
- L'intervallo tra i 2 codici di errore è di 3,2 secondi.
- L'intervallo tra le 2 cifre del codice di errore è di 1,2 secondi.
- Un lampeggiamento richiede 0,4 secondi e l'intervallo tra ogni lampeggio è di 0,4 secondi.
- MIL lampeggia 10 volte per indicare la cifra "0".
- Da 1 a 9, conta quante volte lampeggia il MIL.

Ad esempio, prendere i codici di errore P0117 e P0232:

P0117:

La spia MIL accesa 5 secondi --> MIL spento 3.2 sec --> MIL lampeggia 10 volte --> MIL spento 1.2 sec. --> MIL lampeggia 2 volte --> MIL spento 1.2 sec. --> MIL lampeggia 3 volte --> MIL spento 1.2 sec. --> MIL lampeggia 2 volte

P0232:

MIL spento 3.2 sec --> MIL lampeggia 10 volte --> MIL spento 1.2 sec. --> MIL lampeggia 2 volte --> MIL spento 1.2 sec. --> MIL lampeggia 3 volte --> MIL spento 1.2 sec. --> MIL lampeggia 2 volte

La spia MIL lampeggia P0117 poi P0232 finché l'interruttore di accensione è spento o il motore viene avviato.

– 3. L'interruttore di accensione è acceso e avviare il motore. Esiste un codice di errore: La spia MIL lampeggia P0117 poi P0232 finché l'interruttore di accensione è spento o il motore viene avviato.

REF.	Cod. errore	DESCRIZIONE	Note
1	P0107	MAP Circuit Basso voltaggio o apertura	
2	P0108	MAP Circuit Alto voltaggio	
3	P0112	IAT Circuit Basso voltaggio	
7	P0113	IAT Circuit Alto voltaggio o apertura	

9	P0117	Coolant/Oil Temperature Sensor Circuit Basso voltaggio	
10	P0118	Coolant/Oil Temperature Sensor Circuit Alto voltaggio o apertura	
11	P0122	TPS Circuit Basso voltaggio o apertura	
12	P0123	TPS Circuit Alto voltaggio	
13	P0131	O2S 1 Circuit Basso voltaggio	
14	P0132	O2S 1 Circuit Alto voltaggio	
15	P0032	O2S 1 Heater Circuit Alto voltaggio	
16	P0031	O2S 1 Heater Circuit Basso voltaggio	
17	P0201	Injector 1 Circuit Malfunzionamento	
18	P0202	Injector 2 Circuit Malfunzionamento	
19	P0230	FPR Coil Circuit Basso voltaggio o apertura	
20	P0232	FPR Coil Circuit Alto voltaggio	
21	P0336	CKP Sensor Segnale disturbato	
22	P0337	CKP Sensor No Segnale	
23	P0351	Cylinder 1 Ignition Coil Malfunzionamento	

24	P0352	Cylinder 2 Ignition Coil Malfunzionamento	
29	P0505	Idle Speed Control Errore	
30	P0562	System Basso voltaggio	
31	P0563	System Alto voltaggio	
32	P0650	MIL Circuit Malfunzionamento	
33	P1693	Tachimentro Circuit Basso voltaggio	
36	P1694	Tachimentro Circuit Alto voltaggio	
37	P0137	O2S 2 Circuit Alto voltaggio	
38	P0138	O2S 2 Circuit Alto voltaggio	
39	P0038	O2S Heater 2 Circuit Alto voltaggio	
51	P0037	O2S Heater 2 Circuit Basso voltaggio	
52	P0500	VSS No Segnale	
60	P0850	Park Neutral Switch Errore	
61	P0445	SAR short alto	
62	P0444	SAR short alto/aperto	
63	P0171	Alcuni BLM massimo valore	

64	P0172	Alcuni BLM valore hit minimo	
65	P0174	PE mode bruciato AFR tenere pulito	

TABLE OF CONTENTS

CFMOTO WARRANTY COVERAGE.....	2
TERMS & CONDITIONS.....	2
CFMOTO EMISSIONS LIMITED WARRANTY.....	7
DEALER INSPECTION REGISTRATION.....	9
CHANGE OF OWNERSHIP REGISTRATION.....	11

WARRANTY ACTIVATION:

- Dealer & Customer Information
- Dealer Checklist
- Customer Checklist

USA

CFMOTO WARRANTY COVERAGE

Dear Customer,

Thank you for purchasing a CFMOTO ATV, UTV, SSV, Motorcycle, or Scooter. If any component on your vehicle is found to be defective in materials or workmanship within the terms and conditions of this Limited Warranty, the defective component will be repaired or replaced (at the option of CFMOTO) without charge for parts and/or labor at any authorized dealer located within the United States. The CFMOTO Limited Warranty is subject to the following terms and conditions:

TERMS & CONDITIONS

- 1. WARRANTY DURATION.** The duration of the Warranty period is one (1) year from the date of the new vehicle purchase from an authorized CFMOTO POWERSPORTS, Inc., Dealer. The warranty coverage is invoked from the purchase and use of CFMOTO vehicles only within the continental United States. During the warranty period, CFMOTO POWERSPORTS, Inc. will cover parts and labor costs incurred by an authorized CFMOTO POWERSPORTS, Inc., Dealer arising from a defect in material and/or workmanship of a CFMOTO vehicle. Any vehicles used for commercial purposes will have their warranty period reduced to six (6) months. If CFMOTO POWERSPORTS, Inc., covers a full engine replacement or a complete vehicle replacement under this warranty, the warranty period does not get extended and remains the same as the original purchase date of the vehicle at issue.
- 2. WARRANTY LIMITATIONS.** CFMOTO POWERSPORTS, Inc., provides warranty coverage for one (1) year on all parts and labor for all of its new CFMOTO Motorcycles, Scooters, ATVs, UTVs, and SSVs. However, the following coverage, exceptions, and limitations apply to all CFMOTO vehicles:
- 3. EXCLUSIONS FROM WARRANTY COVERAGE.** Any Damage resulting from the following acts or circum-

- a. A 30-DAY WARRANTY** coverage period applies to all new CFMOTO vehicles in relation to the vehicles':
- Battery
 - Spark Plugs
 - Air Filters
 - Oil and Fuel Filters
- b. A 90-DAY WARRANTY** coverage period applies to all new CFMOTO vehicles in relation to the vehicles':
- Drive Belts
 - Gear Shift, CVT, and Wet Clutches
 - Throttle, Brake, and Clutch Cables
 - Front/Rear Rims
 - Front/Rear Tires
 - Front/Rear Brake Pads or Shoes
 - Front/Rear Brake Discs or Drums
 - Wheel or Steering Stem Bearings and Seals
 - Rubber Parts/Engine Mounts/Grips/Boots
 - Brake or Clutch Levers
 - Floor Boards or Pegs
 - ATV/UTV/SSV Winch
 - Light Bulbs/Fuses
 - Body Plastics and Cosmetic Defects

stances is not covered by the CFMOTO POWERSPORTS, Inc., Limited Warranty:

- Fire
- Collision
- Theft
- Unavoidable natural disasters
- Improper storage or transportation
- Failure or negligence in the performance of periodic vehicle maintenance
- Improper or negligent use or operation
- Unauthorized repair or adjustment
- Unauthorized modifications or performance upgrades
- Use of vehicle as a rental vehicle
- Use of vehicle in competitive or racing events

4. VEHICLE CARE AND MAINTENANCE. The vehicle's owner must properly use, maintain, and care for the vehicle as outlined in the CFMOTO POWERSPORTS, Inc., Owner's Manual. Any warranty repairs must be performed exclusively by CFMOTO POWERSPORTS, Inc., authorized Dealers. Any warranty work performed by anyone other than an authorized CFMOTO Dealer will not be covered under the CFMOTO POWERSPORTS, Inc., Limited Warranty policy.

5. TRANSFER OR CONTINUATION OF WARRANTY. This warranty is transferable only under the following conditions:

- Transfer information must be provided to an authorized CFMOTO POWERSPORTS, Inc.. dealer, who will then forward the information to CFMOTO POWERSPORTS, Inc.;
- The complete model and serial number as shown on the original warranty document must be provided;
- The name and address of the existing and new owners must be provided;
- The original delivery date of the vehicle must be provided;
- The new owner must indicate in writing that he/she has received and read the vehicle's Owner's Manual and the CFMOTO POWERSPORTS, Inc. Warranty Policy.

6. **WARRANTY REGISTRATION.** The Dealer must register the vehicle online and provide the completed registration form to CFMOTO POWERSPORTS, Inc., within seven (7) days of completing the sale of the vehicle. Please note that NO warranty claims will be processed unless the product warranty online registration form is completed and the form is received by CFMOTO POWERSPORTS, Inc., from the Dealer.
7. **CUSTOMER ASSISTANCE.** Any questions regarding your CFMOTO vehicle or related products should be directed to an authorized CFMOTO dealer. However, if a dealer is not available to answer customer concerns, or address a technical issue with a CFMOTO vehicle or product, CFMOTO POWERSPORTS, Inc., customer representatives can be contacted directly at (763) 398-2690 or by e-mail at info@cfmoto-us.com.
8. **DEALER RESPONSIBILITIES.** A CFMOTO authorized Dealer must perform warranty coverage repairs at no charge to the customer, even if they are not the dealer that sold the CFMOTO vehicle to the customer and must use CFMOTO OEM parts for all warranty repairs. All vehicles sold by the dealer must be inspected and tested by the dealer to ensure proper performance and operation prior to delivery to the customer. No vehicles may be delivered to a customer without first passing a dealer inspection and an operational test.
9. **COMMERCIAL USE.** The duration of the warranty for commercial use shall be limited to a period of six (6) months instead of one year for recreational use. All other conditions and limitations shall apply.
10. **TIRES PROVIDED AS ORIGINAL EQUIPMENT.** Other than provided herein, vehicle tires supplied as original equipment are warranted separately by the individual tire manufacturer or its representatives.
11. **DISCLAIMER.** NO EXPRESS WARRANTY IS PROVIDED BY CFMOTO POWERSPORTS, INC. WITH RESPECT TO CFMOTO VEHICLES EXCEPT AS SPECIFICALLY SET FORTH HEREIN. ANY IMPLIED WARRANTY, WARRANTY OF MERCHANTABILITY, WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, AND ALL IMPLIED WARRANTIES ARISING FROM A COURSE OF DEALING, USAGE OF TRADE, BY STATUTE OR OTHERWISE, ARE HEREBY STRICTLY LIMITED TO THE TERMS OF THIS

WRITTEN LIMITED WARRANTY.

12. INTEGRATION. This limited warranty supersedes any and all oral, express, or written warranties, statements, or undertakings that may previously have been made, and contains the entire agreement of the parties with respect to the warranty of CFMOTO vehicles. Any and all warranties not contained in this Agreement are specifically excluded. This warranty extends to each original (and subsequent) owner of any CFMOTO ATV, UTV, SSV, Motorcycle, or Scooter for the term of the original warranty period. This limited warranty shall be the sole and exclusive remedy available to the customer with respect to the covered CFMOTO vehicle. In the event of any alleged breach of any warranty or any legal action brought by the customer based on alleged negligence or other conduct by CFMOTO POWERSPORTS, Inc., or its related parties, the customer's sole and exclusive remedy will be repair or replacement of defective components as stated above, unless otherwise provided by law. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitations may not apply if they are deemed inconsistent with the controlling state law.

CFMOTO EMISSIONS LIMITED WARRANTY

This emissions limited warranty is in addition to the CFMOTO standard limited warranty for your vehicle and is likewise subject to the terms and conditions set forth above. CFMOTO Powersports Inc., warrants that at the time of sale, your USEPA and CARB certified vehicle is designed, built and equipped so it conforms to applicable U.S. Environmental Protection Agency emission regulations. CFMOTO Powersports Inc., also warrants that your USEPA certified vehicle is free from defects in materials and workmanship that may keep it from meeting U.S. Environmental Protection Agency emission regulations.

The emissions limited warranty period initiates from the date of the new vehicle purchase from an authorized CFMOTO POWERSPORTS, Inc., Dealer and continues for a period of thirty-six (36) calendar months from the date of purchase. This emissions limited warranty covers components whose failure increases the vehicle's regulated pollutant, including components listed in 40 CFR part 1068, Appendix I, and it covers components of systems whose only purpose is to control emissions. The emission-related warranty covers these components even if another company produces the component. Your emission-related warranty does not cover components whose failure would not increase an engine's emissions of any regulated pollutant. Where a warrantable condition exists, a CFMOTO authorized Dealer will repair your vehicle at no cost to you, including diagnosis, parts, and labor.

TAMPERING WITH THE NOISE CONTROL SYSTEM IS PROHIBITED

Owners are warned that Federal law prohibits:

- The removal or rendering inoperative by any person other than for the purpose of maintenance, repair, or replacement of any device or element of design incorporated into any new CFMOTO vehicle for the purpose of noise control, prior to its sale or delivery to the customer, or while it is in use by the customer

after purchase;

- The use of the vehicle after such devices or elements of design have been removed or rendered inopera-

- duct exhaust gases.
 - Removal of, or puncturing of, any part of the air intake system.
 - Replacement of any parts of the exhaust or air intake system with any parts other than OEM parts speci-
- O.

WARNING: CFMOTO vehicles should be checked for part repair or replacement if the ve-

. Failure to do so may sub-

USA

INSPECTION REGISTRATION CARD	SERVICING MUST BE CARRIED OUT ACCORDING TO THE SCHEDULE DEFINED IN THE PRODUCTS USE AND MAINTENANCE BOOKLET					
INSPECTION NUMBER	1	2	3	4	5	6
Date						
Km/Miles						
Stamp and Signature of the Dealer						

<p align="center">INSPECTION REGISTRATION CARD</p>	<p align="center">SERVICING MUST BE CARRIED OUT ACCORDING TO THE SCHEDULE DEFINED IN THE PRODUCTS USE AND MAINTENANCE BOOKLET</p>					
<p>INSPECTION NUMBER</p>	7	8	9	10	11	12
<p>Date</p>						
<p>Km/Miles</p>						
<p>Stamp and Signature of the Dealer</p>						



CHANGE OF OWNERSHIP

If you sell the product, any valid remainder of the warranty can be transferred to the new Owner.
Please record the details of the exchange below and inform an Authorized **CFMOTO Dealer**.

REGISTRATION OF CHANGE OF OWNERSHIP	2nd OWNER	3rd OWNER	4th OWNER
OWNER'S NAME			
ADDRESS			
TOWN/CITY			
STATE-ZIP			
TELEPHONE			
E-MAIL			
DATE OF PURCHASE			
ODOMETER READING			
NEW OWNER SIGNATURE			

IMPORTANT:

If the details contained in the Change of Ownership Application form do not include the required details or are inaccurate, we reverse the right to investigate the actual ownership of the product and its service history and possibly refuse the application if the requirements for transfer have not been fulfilled.

Diagramma di manutenzione periodica raccomandata (4 - Wheeler)

ITEM		INTERVALLO DI MANUTENZIONE (QUELLA CHE SI PRESENTA PRIMA)			Note
		ORE	QUANDO	MIGLIA	
■	Volante	—	Pre-guida	—	Effettuare le regolazioni se necessario. Vedere la lista di controllo Pre-guida nel Manuale di istruzioni
▶	Sospensioni anteriori	—	Pre-guida	—	
▶	Sospensioni èpsteriori	—	Pre-guida	—	
	Pneumatici	—	Pre-guida	—	
▶	Liquido freni	—	Pre-guida	—	
▶	Brake Level and Lever Travel	—	Pre-guida	—	
	Sistema frenante	—	Pre-guida	—	
	Ruote / serraggi	—	Pre-guida	—	
	Bulloni telaio	—	Pre-guida	—	
▶	Olo motore	—	Pre-guida	—	
▶	Filtro aria		Pre-guida		Ispezionare e pulire se necessario
▶	Sedimenti filtro aria		Pre-guida		Depurare quando è visibile
	Liquido raffreddamento	50 H	giornaliero	1500	Controllare il livello giornaliero / il refrigerante di cambiamento Ogni 2 anni o 6000km / 200H, ma il controllo iniziale dovrebbe essere fatto dopo 20 h o 750 km.

	Luce di fanale / faro posteriore		giornaliero		Controllare; applicare grasso dielettrico se sostituito
		50 H	—	1500	Ispezionare. Pulire ogni 1000 km o 100 ore. Sostituire la sostituzione iniziale deve essere effettuata dopo 750 km o 20 H.
	CVT tubo di scarico		settimanale		Scaricare l'acqua se necessario, controllare spesso se funziona in condizioni di umidità
	Usura dei freni	10 H	Mensile	100	Ispezionare periodicamente
	Batteria	20 H	Mensile	200	Check terminals; clean; test
▶	Olio su cuscinetti anteriori	25 H	Mensile	250	Ispezionare il livello; cambiare ogni anno
▶	Olio su cuscinetti posteriori	25 H	Mensile	250	Ispezionare il livello; cambiare ogni anno
▶	Olio trasmissione	25 H	Mensile	250	Ispezionare il livello; cambiare ogni anno
▶	Cambio olio freni	20 H		250	Cambio
▶	lubrificazione generale	50 H	3 M	500	Lubrificare tutti i raccordi, i perni, i cavi, ecc.
	Manopola di sterzo	50 H	6 M	500	Lubrificare
■	Manubrio guida	50 H	6 M	500	Lubrificare
▶	Sospensioni anteriori	50 H	6 M	500	Lubrificare
	Sospensioni posteriori	50 H	6 M	500	Lubrificare
	Leva del cambio	28 H	1 M	500	Ispezionare, lubrificare, regolare

■	Cavo / interruttore a farfalla	50 H	6 M	500	Ispezionare; regolare; lubrificare; sostituire se necessario
■	Cinghia di trasmissione, CVT	50 H	6 M	1500	Ispezionare; regolare; lubrificare; sostituire / 3000 km
	Sistema raffreddamento	50 H	6 M	500	Ispezione stagionale; sistema di prova a pressione annuale
▶	Cambio olio motore	100 H	Annuale	3000	Effettuare un cambio di olio a 25 ore / 750 km
▶	Tubo flessibile carburante	100 H	Annuale	1000	Ispezionare, sostituire il tubo flessibile di combustibile ad alta pressione ogni 4 anni
■	Distanza di valvola	100 H	Annuale	3000	Ispezionare, regolare, iniziale: 750 km o 20 h
■	Sistema carburante	100 H	Annuale	1000	Ispezionare il tappo del serbatoio, della pompa e del relè del combustibile.
■		100 H	Annuale	3000	Cambio iniziale: 750 km or 20 H
▶	Radiatore	200 H	Annuale	3000	Ispezionare; pulire superfici esterne
▶	Tubi di raffreddamento	100 H	Annuale	1000	Ispezionare. Iniziale: 300 km o 10 h
▶	Supporti del motore	100 H	Annuale	3000	Ispezionare. Iniziale: 300 km o 10 h
		100 H	Annuale	1000	Ispezionare.
	Bobina di accensione	100 H	Annuale	1000	Ispezionare. Sostituire se necessario
■	ECU	100 H	Annuale	1000	Ispezionare. Sostituire se necessario

	Cablaggi e cavi	100 H	Annuale	1000	Ispezionare l'usura, il routing, la sicurezza; applicare il grasso dielettrico ai connettori sottoposti ad acqua, fango, ecc.
■	Freni (azionamento e puleggia motorizzata)	100 H	Annuale	3000	Ispezionare; pulito; sostituire le parti usurate
	Cuscinetti ruota	100 H	Annuale	1600	Ispezionare e sostituire se necessario
		100 H	Annuale	2000	Cambio / 2 anni
	Candele	100 H	Annuale	3000	Iniziale: 750 km o 20 H. Sostituire ogni 6000 km
	Condizione di inattività				Ispezionare ogni componente. 1300 ± 100 r / min
■	Regolazione della punta				Ispezionare periodicamente; regolare quando le parti vengono sostituite
	Freno ausiliario				Ispezionare / gg; regolare come necessario
■	Puntamento del faro				Aggiustare se necessario

- ▶ Eseguire queste procedure più spesso per i veicoli soggetti a sforzi severi
- Rivolgersi un concessionario autorizzato per eseguire questi servizi.



CFMOTO

ZHEJIANG CFMOTO POWER CO., LTD.

No.116, Wuzhou Road, Yuhang Economic Development Zone,
Hangzhou 311100, Zhejiang Province
Tel: 86-571-89265799 Fax: 86-571-89265788
E-mail: export@cfmoto.com.cn www.cfmoto.com